





DEOCA INFRASTRUCTURE

Bản tin – Q3/2026 & 9T2026

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ

Mã chứng khoán: **HHV (HOSE)**

NỘI DUNG

DEOCA INFRASTRUCTURE

1. Các Tin Tức Nổi Bật
2. Kết Quả Kinh Doanh Q3/2026 & 9T2026
3. Dự Án Đầu Tư
4. Thu Phí BOT
5. Thi Công Xây Lắp
6. Cổ Phiếu HHV

Khởi công dự án thành phần 2 cao tốc Quy Nhơn – Pleiku: Liên danh Đèo Cả triển khai gói XL2 qua đèo An Khê

- Sáng 19/8, UBND tỉnh Gia Lai tổ chức lễ khởi công Dự án thành phần 2, đoạn Km22+000 – Km90+000 thuộc cao tốc Quy Nhơn – Pleiku. Liên danh tập đoàn Đèo Cả – Công ty DACINCO thực hiện gói thầu XL2 có giá trị xây lắp hơn 6.400 tỷ đồng.
- Dự án cao tốc Quy Nhơn – Pleiku có tổng chiều dài 125km, được đầu tư hoàn chỉnh với quy mô 4 làn xe, tốc độ thiết kế 100 km/h. Tổng mức đầu tư toàn dự án khoảng 43.734 tỷ đồng từ ngân sách Trung ương và ngân sách địa phương, thời gian thực hiện giai đoạn 2025 - 2029



9 năm quản lý vận hành hầm Đèo Cả: Hơn 22 triệu lượt phương tiện lưu thông an toàn



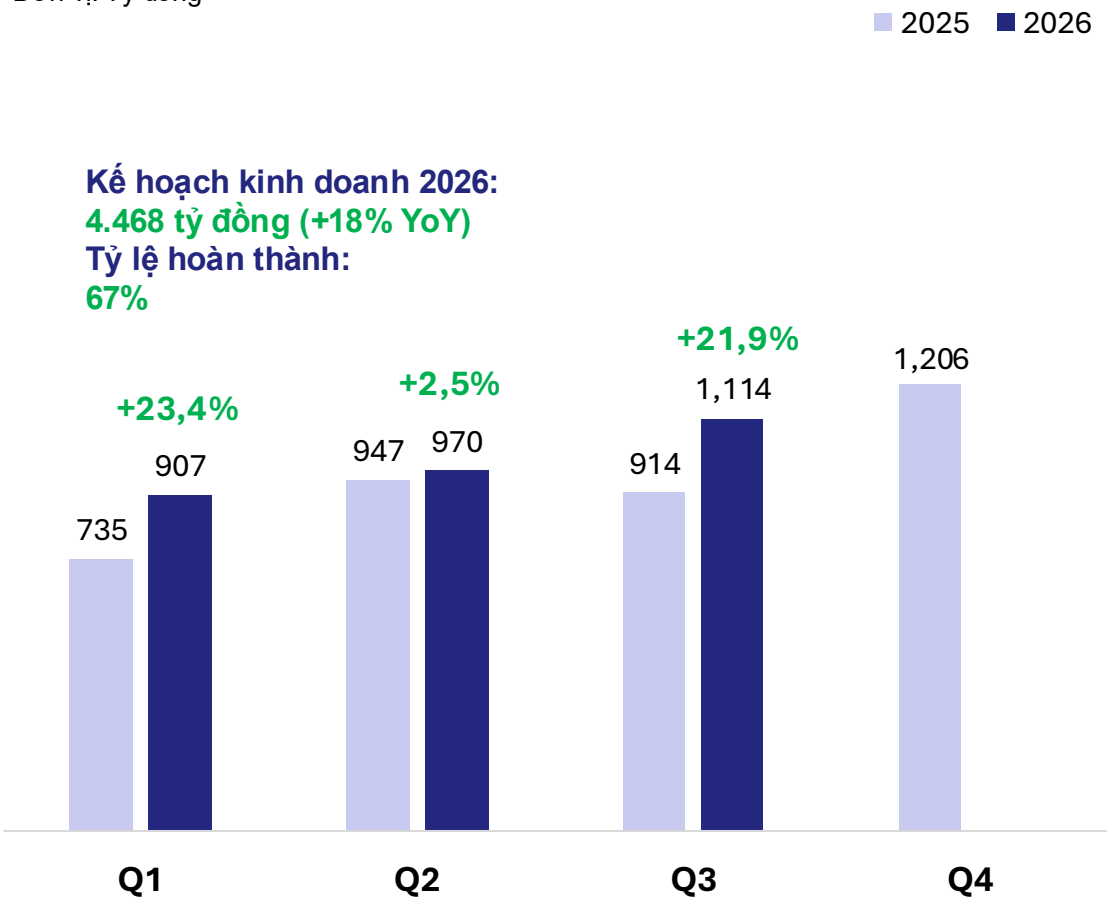
- Chiều 20/8, tại Xí nghiệp Quản lý vận hành hầm Đèo Cả (xã Đông Hoà, tỉnh Đắk Lắk), Tập đoàn Đèo Cả tổ chức lễ kỷ niệm 9 năm quản lý, vận hành hầm Đèo Cả (21/08/2017–21/08/2026)
- Sau 9 năm khai thác, công trình đã phục vụ hơn 22 triệu lượt phương tiện, góp phần bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt và nâng cao năng lực kết nối khu vực. Lưu lượng phương tiện qua hầm tăng từ bình quân 4.391 lượt xe/ngày đêm năm 2017 lên 10.918 lượt xe/ngày đêm năm 2026, gấp gần 2,5 lần. Đáng chú ý, số vụ tai nạn trên đường đèo giảm từ 32 vụ năm 2017 xuống còn 3 vụ năm 2025. Kết quả này khẳng định hiệu quả của công trình trong bảo đảm an toàn giao thông, đồng thời thể hiện năng lực quản lý, vận hành hạ tầng giao thông của HHV.

2. Kết Quả Kinh Doanh Q3/2026 & 9T2026

Các Kết Quả Chính

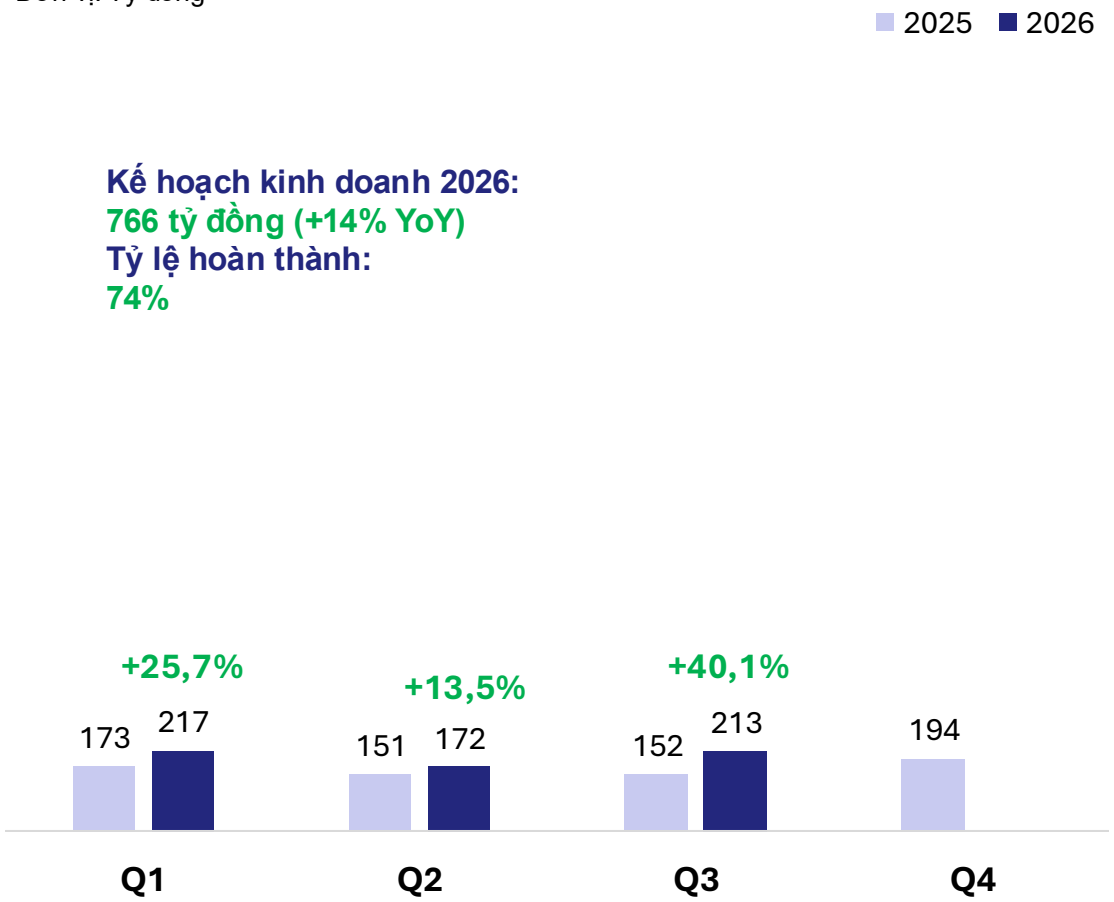
Doanh thu theo quý

Đơn vị: Tỷ đồng



Lợi nhuận sau thuế theo quý

Đơn vị: Tỷ đồng



2. Kết Quả Kinh Doanh Q3/2026 & 9T2026

Kết Quả Kinh Doanh Chi Tiết

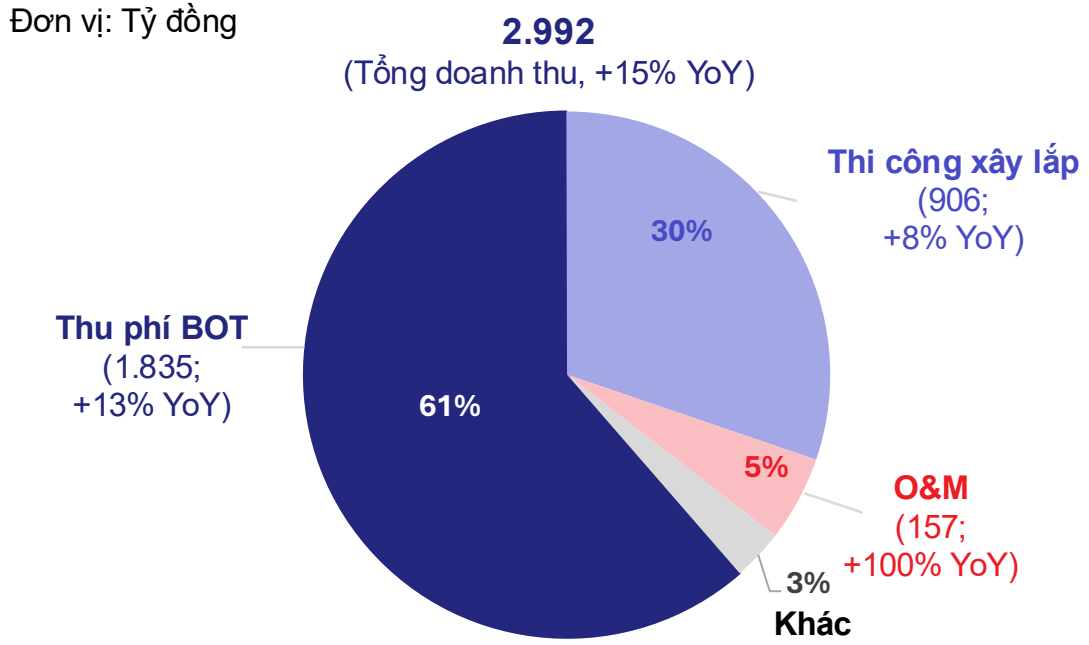
BÁO CÁO KẾT QUẢ KINH DOANH						
Đơn vị: Tỷ đồng	Q3/2026	Q3/2025	% YoY	9T2026	9T2025	% YoY
Doanh thu thuần	1.114	914	21,9%	2.992	2.596	15,3%
Lợi nhuận gộp	471	390	20,8%	1.426	1.163	22,6%
Lợi nhuận từ HĐKD	487	393	23,9%	1.451	1.179	23,1%
Lợi nhuận sau thuế	213	152	40,1%	602	477	26,2%
Biên lợi nhuận gộp	42,3%	42,7%		47,7%	44,8%	
Biên lợi nhuận ròng	19,1%	16,6%		20,1%	18,4%	
ROE trượt 12 tháng	9,81%	8,55%		9,81%	8,55%	

2. Kết Quả Kinh Doanh Q3/2026 & 9T2026

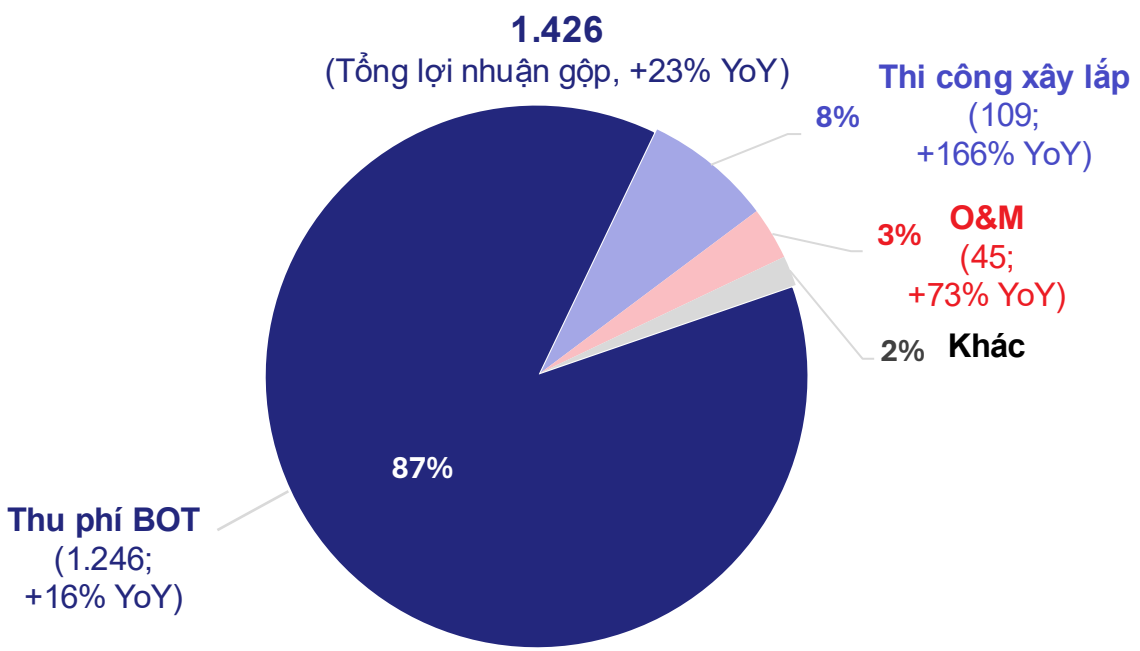
Cơ cấu theo mảng kinh doanh

CƠ CẤU DOANH THU HỢP NHẤT 9T2026

Đơn vị: Tỷ đồng



CƠ CẤU LỢI NHUẬN GỘP HỢP NHẤT 9T2026



- **Hoạt động Thu phí:** Lưu lượng phương tiện tăng trưởng tốt và ổn định.
- **Thi công Xây lắp:** Gia tăng quy mô doanh thu xây lắp và hiệu quả tiết giảm chi phí, gắn liền với tiến độ triển khai tại các dự án trọng điểm như Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Mở rộng cao tốc TP.HCM - Trung Lương - Mỹ Thuận…
- **Quản lý Vận hành (O&M):** Nguồn thu ổn định, thường xuyên tại hệ thống các hầm đường bộ (Hải Vân, Phước Tượng, Phú Gia, Đèo Cả, Cổ Mã, Cù Mông, Tam Điệp, Thung Thi, Trường Vinh) và tuyến cao tốc Cam Lâm – Vĩnh Hảo, Bắc Giang – Lạng Sơn, Trung Lương – Mỹ Thuận – Cần Thơ, Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Quy Nhơn - Chí Thạnh, Chí Thạnh - Vân Phong.

DEOCA INFRASTRUCTURE

3. Dự Án Đầu Tư

Cập nhật đến 30/09/2026

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ (TỶ ĐỒNG)	THỜI GIAN THU PHÍ	QUY MÔ DỰ ÁN	ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN	VỐN HHV THAM GIA (TỶ ĐỒNG)
1	**Dự án hầm đường bộ Phước Tượng - Phú Gia**	**TMĐT: 1.559** - Vốn CSH: 262 - Vốn vay: 1.297	19 năm (2016 - 2035)	Hầm Phước Tượng 357 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 4,1 km. Hầm Phú Gia 447 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 2,6 km.	Thành phố Huế	**294**
2	**Dự án mở rộng Quốc lộ 1 - Tỉnh Khánh Hòa**	**TMĐT: 2.644** - Vốn CSH: 339 - Vốn vay & vốn khác: 2.305	21 năm 8 tháng (2016 - 2038)	Tổng chiều dài dự án khoảng 37,7 km	Tỉnh Khánh Hòa	**122**
3	**Hầm đường bộ qua Đèo Cả (hầm Đèo Cả, Cổ Mã, Cù Mông, Hải Vân)**	**TMĐT: 18.904** - Vốn NSNN: 4.776 - Vốn BOT: 14.127	27 năm 5 tháng (2018 - 2046)	Hầm Đèo Cả: 4,1 km Hầm Cổ Mã: 500 m Hầm Cù Mông: 2,6 km Hầm Hải Vân: 6,29 km	Tỉnh Khánh Hòa; Đắk Lắk; Gia Lai; TP. Huế và TP. Đà Nẵng	**1.771**
4	**Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn**	**TMĐT: 12.188** - Vốn CSH: 1.645 - Vốn vay: 10.543	28 năm 7 tháng (2020 - 2049)	Tuyến cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn dài 63,86 km, tuyến QL1 110,2 km	Tỉnh Bắc Giang; Lạng Sơn	**1.166**
5	**Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh**	**TMĐT: 14.332** - Vốn NSNN: 9.800 - Vốn CSH: 844 - Vốn vay & huy động khác: 3,688	22 năm 4 tháng (2026 -2048)	Chiều dài toàn tuyến 93.35 km Tốc độ thiết kế: 80 km/h Kết nối: Tuyến cao tốc Hữu Nghị – Chi Lăng kết nối với 8 cửa khẩu biên giới với Trung Quốc.	Tỉnh Lạng Sơn; Cao Bằng	**241**
6	**Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo**	**TMĐT: 8.925** - Vốn NSNN: 5.139 - Vốn CSH: 1.030 - Vốn vay và vốn khác: 2.756	17 năm (2024 – 2041)	Chiều dài toàn tuyến: 78.5km Tỉnh Khánh Hoà: 5 km Tỉnh Ninh Thuận: 63 km Tỉnh Bình Thuận: 10,5 km	Tỉnh Khánh Hòa; Lâm Đồng	**391**

4. Thu phí BOT

Cập nhật đến 30/09/2026

	LƯU LƯỢNG XE QUA CÁC TRẠM THU PHÍ (LƯỢT XE)	Q3/2026		9T2026		
		Lưu lượng	%Tăng trưởng svck	Lưu lượng	%Tăng trưởng svck	
Hầm đường bộ qua Đèo Cả	**Cù Mông**	642.704	**+82,6%**	1.629.358	**+51,1%**	Sự dịch chuyển lưu lượng xe sau khi thông xe cao tốc Quy Nhơn - Vân Phong
	Đèo Cả	933.310	**+14,7%**	2.899.577	**+15,6%**	
	An Dân	351.500	-64,8%	1.995.424	-32,5%	
DA Phước Tượng – Phú Gia	**Bắc Hải Vân**	1.236.029	**+20,4%**	3.761.867	**+27,9%**	
DA Đèo Cả Khánh Hòa	**Ninh Lộc**	1.071.687	**+7,2%**	3.054.091	-19,7%	Đã nằm trong phương án tài chính của dự án
DA Bắc Giang – Lạng Sơn	**Trạm thu phí Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (BGLS)**	858.819	**+21,1%**	2.602.016	**+25,2%**	Động lực từ việc cao tốc Đông Đăng – Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng hoàn thành
	Trạm thu phí Km93+160 QL1 BGLS	579.321	-2,9%	1.882.967	-3,2%	
DA Cam Lâm – Vĩnh Hảo	**Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo**	873.272	**+1,6%**	2.786.995	**+13,5%**	Động lực từ hoàn thiện hầm Núi Vung và hầm Cù Mông

DEOCA INFRASTRUCTURE

5. Thi công xây lắp

Cập nhật đến 30/09/2026

Đơn vị: Tỷ đồng

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	Q3/26		GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 30/09/2026
				SẢN LƯỢNG	DOANH THU	
1	**Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn**	20.470	320	31	57	207
2	**Dự án đường ven biển Bình Định**	1.081	590	-	-	36
3	**Dự án đường nối cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng**	1.203	134	-	-	-
4	**Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh (giai đoạn 1)**	14.331	157	132	390	157
5	**Mai Sơn – QL45**	155	131	-	-	-
6	**Đồng Đăng Trà Lĩnh giai đoạn 2 (EC01, EC02)**	2.746	248	-	24	224

DEOCA INFRASTRUCTURE

5. Thi công xây lắp

Cập nhật đến 30/09/2026

Đơn vị: Tỷ đồng

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	Q3/26		GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 30/09/2026
				SẢN LƯỢNG	DOANH THU	
7	**Dự án Khu tái định cư Đề Gi**	-	16	13	11	3
8	**Dự án Hầm Núi Vung**	432.3	228,6	42	38	166
9	**Gói EPC1: Hạng mục Xây dựng nhà TMC, nhà trạm thu phí**	2.928	36	3	-	26
10	**Dự án Vành đai phía Tây đến cao tốc La Sơn - Túy Loan**	1.358,3	238	58	59	148
11	**Dự án Cam Lộ - La Sơn (giai đoạn 2)**	3.224,6	112	20	19	84
12	**Dự án mở rộng CT TP HCM – TL – MT**	36.172,41	845	105	78	691

6. Cổ phiếu HHV

Cập nhật đến 30/10/2026

DEOCA INFRASTRUCTURE

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ

HHV (HOSE)

Chỉ số	Giá trị
Vốn hóa thị trường trung bình	5.300,45 tỷ đồng
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	575 triệu cổ phiếu
Khối lượng giao dịch trung bình 30 ngày	2.731.933 cổ phiếu
Thu nhập trên mỗi cổ phiếu (EPS cơ bản/pha loãng)	1.256 VND
Chỉ số P/E	7,53x
Chỉ số P/B	0,40x

Miễn Trừ Trách Nhiệm

Những nội dung trong Bản tin IR chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (Hose: HHV). HHV nỗ lực đảm bảo tính minh bạch, đầy đủ và chính xác về các thông tin trong bản tin này. HHV được miễn trừ trách nhiệm đối với tất cả hay bất kỳ thiệt hại nào liên quan đến các thông tin được đề cập trong bản tin cũng như các thông tin không chính xác, không đầy đủ hoặc không được cập nhật kịp thời. HHV có quyền thay đổi và cập nhật thông tin trong bản tin bất kỳ thời điểm nào mà không cần thông báo trước.

DEOCA
INFRASTRUCTURE



Liên hệ: hhv.ir@deoca.vn