



Bản tin – Q2/2026 & 6T2026

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ

Mã chứng khoán: **HHV (HOSE)**

NỘI DUNG



1. Các Tin Tức Nổi Bật
2. Kết Quả Kinh Doanh Q2/2026 & 6T2026
3. Dự Án Đầu Tư
4. Thu Phí BOT
5. Thi Công Xây Lắp
6. Cổ Phiếu HHV

Cao tốc Cam Lâm – Vĩnh Hào do HHV quản lý phục vụ hơn 7 triệu lượt xe sau 2 năm vận hành

- Kể từ khi chính thức vận hành ngày 26/04/2024, đoạn tuyến cao tốc (Km92+260 đến Km134+000) do xí nghiệp vận hành quản lý luôn duy trì hoạt động an toàn, thông suốt 24/7, phục vụ hơn 7 triệu lượt phương tiện.
- Đèo Cả đang tích cực thi công hoàn thiện ống hầm thứ hai của hầm Núi Vung nhằm xóa bỏ triệt để điểm nghẽn hạ tầng trên tuyến, nâng cao đáng kể năng lực thông hành và biên độ an toàn giao thông trong tương lai.



Tăng tốc hoàn thành 2 tuyến cao tốc biên giới trọng điểm trị giá hơn 37,000 tỷ đồng:



- **Đồng Đăng – Trà Lĩnh:** Tổng mức đầu tư cả 2 giai đoạn đạt khoảng 26,000 tỷ đồng trên tổng chiều dài 121 km. Giai đoạn 1 đã đạt 74% sản lượng xây lắp. Đèo Cả đang duy trì 132 mũi thi công để hoàn thành quy mô nền đường 22m vào tháng 12/2026, vượt qua các thách thức địa chất hang karst phức tạp.
- **Hữu Nghị – Chi Lăng:** Tổng mức đầu tư hơn 11,000 tỷ đồng, chiều dài 60 km. Sản lượng thực hiện đạt 72% giá trị hợp đồng. Dự án phần đầu hoàn thành vào 30/09/2026, vượt 3 tháng so với kế hoạch ban đầu.

Tập đoàn Đèo Cả đồng hành cùng Bộ Công an kiến tạo những công trình nhân văn tại Tây Nam Bộ

- Ngày 25/6/2026, Bộ Công an tổ chức khánh thành 2 công trình ý nghĩa hướng tới kỷ niệm 80 năm Ngày truyền thống An ninh nhân dân: **Trường Văn hóa CAND III (TP. Cần Thơ)** và **Nâng cấp Khu di tích Hòn Đá Bạc (Tỉnh Cà Mau)**
- Các công trình khẳng định sự chú trọng của Bộ Công an đối với giáo dục, an sinh xã hội và gìn giữ lịch sử. Thay mặt Bộ, Thượng tướng Phạm Thế Tùng biểu dương sự phối hợp hiệu quả từ Bộ GD&ĐT, TP. Cần Thơ, **đặc biệt tri ân Tập đoàn Đèo Cả đã đầu tư kinh phí và trực tiếp thi công, cải tạo Trường Văn hóa CAND III.**



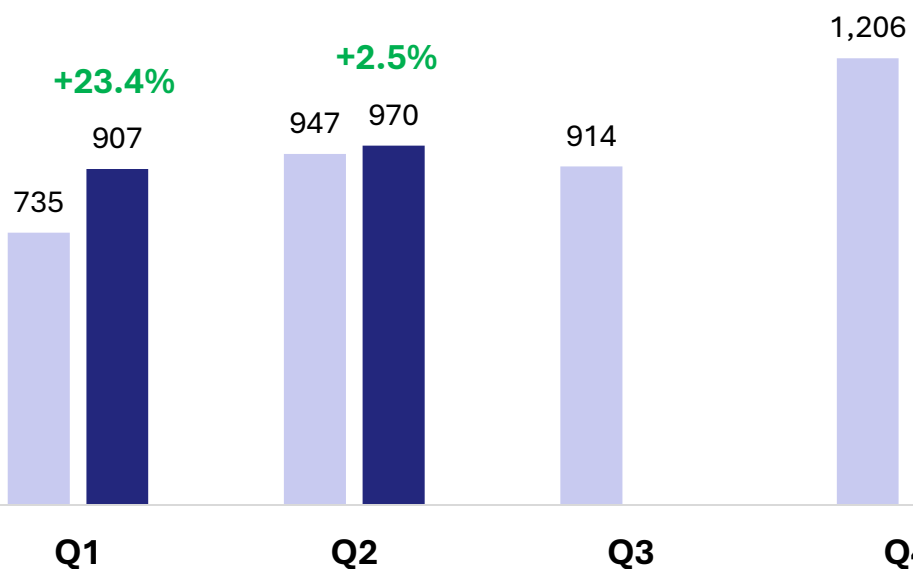
- **Đèo Cả được giao thực hiện sửa chữa, nâng cấp Khu di tích Hòn Đá Bạc (tỉnh Cà Mau)** - nơi gắn liền với chiến công phản gián CM12 vang dội của lực lượng An ninh nhân dân Việt Nam.
- Việc cải tạo, nâng cấp khu di tích góp phần bảo tồn và phát huy giá trị của di tích lịch sử quốc gia, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác giáo dục truyền thống cách mạng, bồi đắp lòng yêu nước, niềm tự hào dân tộc và truyền thống vẻ vang của lực lượng Công an nhân dân đối với cán bộ, chiến sĩ, nhân dân và thế hệ trẻ.

Doanh thu theo quý

Đơn vị: Tỷ đồng

■ 2025 ■ 2026

Kế hoạch kinh doanh 2026:
4,468 tỷ đồng (+18% YoY)
Tỷ lệ hoàn thành:
42.0%

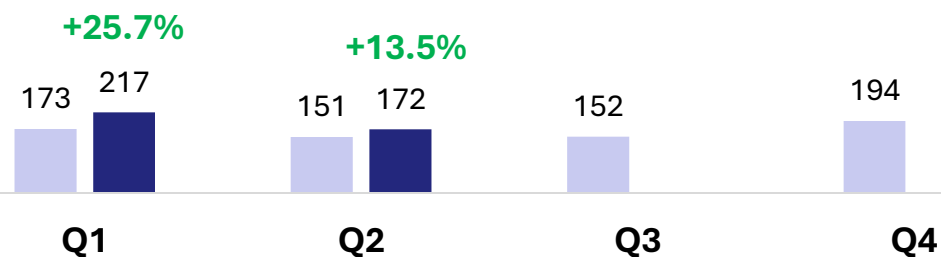


Lợi nhuận sau thuế theo quý

Đơn vị: Tỷ đồng

■ 2025 ■ 2026

Kế hoạch kinh doanh 2026:
766 tỷ đồng (+14% YoY)
Tỷ lệ hoàn thành:
50.8%



2. Kết Quả Kinh Doanh Q2/2026 & 6T2026

Kết Quả Kinh Doanh Chi Tiết

BÁO CÁO KẾT QUẢ KINH DOANH						
Đơn vị: Tỷ đồng	Q2/2026	Q2/2025	% YoY	6T2026	6T2025	% YoY
Doanh thu thuần	970	947	2.5%	1,877	1,682	11.6%
Lợi nhuận gộp	441	387	13.9%	954	773	23.4%
Lợi nhuận từ HĐKD	442	387	14.1%	963	788	22.2%
Lợi nhuận sau thuế	172	151	13.5%	389	324	20.0%
Biên lợi nhuận gộp	45.4%	40.9%		50.8%	46.0%	
Biên lợi nhuận ròng	17.7%	16.0%		20.7%	19.3%	
ROE trượt 12 tháng	8.8%	9.3%		8.8%	9.3%	

2. Kết Quả Kinh Doanh Q2/2026 & 6T2026

Cơ cấu theo mảng kinh doanh

	Doanh thu				Lợi nhuận gộp				
Tính đến 6T2026	Giá trị (Tỷ VND)	Tỷ trọng	Thay đổi svck	%Thay đổi svck	Giá trị (Tỷ VND)	Biên LN gộp	Tỷ trọng	Thay đổi svck	%Thay đổi svck
Tổng cộng	1,877	100.0%	195	11.6%	954	50.8%	100.0%	181	23.4%
Thu phí BOT	1,247	66.4%	180	16.8%	853	68.4%	89.3%	134	18.7%
Thi công xây lắp	517	27.6%	(7)	-1.3%	62	11.9%	6.5%	39	168.6%
O&M	76	4.0%	22	42.0%	25	33.0%	2.6%	7	37.9%
Khác	38	2.0%	(0)	-0.3%	15	40.1%	1.6%	1	9.2%

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ (TỶ ĐỒNG)	THỜI GIAN THU PHÍ	QUY MÔ DỰ ÁN	ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN	VỐN HHV THAM GIA (TỶ ĐỒNG)
1	Dự án hầm đường bộ Phước Tượng - Phú Gia	TMĐT: 1,559 - Vốn CSH: 262 - Vốn vay: 1,297	19 năm (2016 - 2035)	Hầm Phước Tượng 357 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 4.1 km. Hầm Phú Gia 447 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 2.6 km.	Thành phố Huế	294
2	Dự án mở rộng Quốc lộ 1 - Tỉnh Khánh Hòa	TMĐT: 2,644 - Vốn CSH: 339 - Vốn vay & vốn khác: 2,305	21 năm 8 tháng (2016 - 2038)	Tổng chiều dài dự án khoảng 37.7 km	Tỉnh Khánh Hòa	122
3	Hầm đường bộ qua Đèo Cả (hầm Đèo Cả, Cổ Mã, Cù Mông, Hải Vân)	TMĐT: 18,904 - Vốn NSNN: 4,776 - Vốn BOT: 14,127	27 năm 5 tháng (2018 - 2046)	Hầm Đèo Cả: 4.1 km Hầm Cổ Mã: 500 m Hầm Cù Mông: 2.6 km Hầm Hải Vân: 6.29 km	Tỉnh Khánh Hòa; Đắk Lắc; Gia Lai; TP. Huế và TP. Đà Nẵng	1,771
4	Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn	TMĐT: 12,188 - Vốn CSH: 1,645 - Vốn vay: 10,543	28 năm 7 tháng (2020 - 2049)	Tuyến cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn dài 63.86 km, tuyến QL1 110.2 km	Tỉnh Bắc Giang; Lạng Sơn	1,166
5	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	TMĐT: 14,332 - Vốn NSNN: 9,800 - Vốn CSH: 844 - Vốn vay & huy động khác: 3,688	22 năm 4 tháng (2026 -2048)	Chiều dài toàn tuyến 93.35 km.	Tỉnh Lạng Sơn; Cao Bằng	241
6	Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hào	TMĐT: 8,925 - Vốn NSNN: 5,139 - Vốn CSH: 1,030 - Vốn vay và vốn khác: 2,756	17 năm (2024 – 2041)	Chiều dài toàn tuyến: 78.5km	Tỉnh Khánh Hòa; Lâm Đồng	391

LƯU LƯỢNG XE QUA CÁC TRẠM THU PHÍ (LƯỢT XE)	Q2/2026		6T2026	
	Lưu lượng	%Tăng trưởng svck	Lưu lượng	%Tăng trưởng svck
Cù Mông	550,762	+63.2%	986,655	+35.8%
Đèo Cả	927,950	+15.1%	1,966,267	+16.0%
An Dân	524,304	-45.2%	1,643,924	-16.1%
Bắc Hải Vân	1,191,251	+20.5%	2,537,593	+32.5%
Ninh Lộc	1,002,860	-13.0%	1,982,404	-29.3%
Trạm thu phí Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (BGLS)	829,366	+24.0%	1,743,197	+27.4%
Trạm thu phí Km93+160 QL1 BGLS	613,403	-6.8%	1,303,646	-3.3%
Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	856,531	+13.3%	1,913,723	+27.7%

Sự dịch chuyển lưu lượng xe sau khi thông xe cao tốc Quy Nhơn - Vân Phong

Đã nằm trong phương án tài chính của dự án

Đơn vị: Tỷ đồng

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	Q2/26		GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 30/06/2026
				SẢN LƯỢNG	DOANH THU	
1	Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	20,470	1,311	103.8	110.9	-
2	Dự án đường ven biển Bình Định	1,081	590	49	54.9	36
3	Dự án đường nối cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng	1,203	134	0.1	0.1	11.2
4	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh (giai đoạn 1)	14,331	994	78.6	79.8	580.1
5	Mai Sơn – QL45	155	131	-	-	-
6	Đồng Đăng Trà Lĩnh giai đoạn 2 (EC01, EC02)	-	709	-	-	685

Đơn vị: Tỷ đồng

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	Q2/26		GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 30/06/2026
				SẢN LƯỢNG	DOANH THU	
7	Dự án Khu tái định cư Đề Gi	-	~16	-	-	-
8	Dự án Hầm Núi Vung	432.3	228.6	19.8	18.6	208.5
9	Gói EPC1: Hạng mục Xây dựng nhà TMC, nhà trạm thu phí	2,928	70	1.8	-	67.8
10	Dự án Vành đai phía Tây đến cao tốc La Sơn - Túy Loan	1,358.3	13.1	31.4	26.5	-
11	Dự án Cam Lộ - La Sơn (giai đoạn 2)	3,224.6	112	4.6	3.4	104.4
12	Dự án mở rộng CT TP HCM – TL – MT	-	988	49.4	48.6	938.5



**CÔNG TY CỔ PHẦN
ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ
HHV (HOSE)**

6. Cổ phiếu HHV
Cập nhật đến 31/07/2026

Chỉ số	Giá trị
Vốn hóa thị trường trung bình	5,700 Tỷ VND
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	574.51 triệu cổ phiếu
Khối lượng giao dịch trung bình 30 ngày	2,700,000 cổ phiếu
Thu nhập trên mỗi cổ phiếu (EPS cơ bản/pha loãng)	1,094 VND
Chỉ số P/E	9.07x
Chỉ số P/B	0.78x

Miễn Trừ Trách Nhiệm

Những nội dung trong Bản tin IR chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (Hose: HHV). HHV nỗ lực đảm bảo tính minh bạch, đầy đủ và chính xác về các thông tin trong bản tin này. HHV được miễn trừ trách nhiệm đối với tất cả hay bất kỳ thiệt hại nào liên quan đến các thông tin được đề cập trong bản tin cũng như các thông tin không chính xác, không đầy đủ hoặc không được cập nhật kịp thời. HHV có quyền thay đổi và cập nhật thông tin trong bản tin bất kỳ thời điểm nào mà không cần thông báo trước.



Liên hệ: hhv.ir@deoca.vn