

**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ
HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 561/2026/HHV

TP. Đà Nẵng, ngày 30 tháng 07 năm 2026

V/v giải trình biến động lợi nhuận sau thuế
thu nhập doanh nghiệp của Báo cáo tài
chính Quý 2 năm 2026 tự lập

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà Nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.

Tên Công ty: **Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả**

Trụ sở: Km11 + 500 tuyến đường dẫn phía Nam Hầm Hải Vân, Phường Hải Vân,
Thành phố Đà Nẵng, Việt Nam.

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số: 0400101965 do Sở Tài chính thành phố
Đà Nẵng cấp đăng ký thay đổi lần thứ 38 ngày 24/3/2026.

Mã chứng khoán: **HHV**

Nội dung của thông tin đã công bố: Báo cáo tài chính riêng lẻ và hợp nhất quý 2
năm 2026 tự lập của Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả.

Thực hiện quy định tại khoản 4 Điều 14 Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày
16/11/2020 của Bộ Tài Chính hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán,
Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả ("**Công ty**")/"**HHV**") giải trình về
biến động lợi nhuận sau thuế Quý 2 năm 2026 trong báo cáo tài chính riêng lẻ và hợp nhất
tự lập so với báo cáo cùng kỳ năm trước như sau:

DVT: đồng

BCTC Riêng	Quý 2 Năm 2026	Quý 2 Năm 2025	Biến động	
			Giá trị	Tỷ lệ
Doanh thu	532.229.910.550	507.707.288.605	24.522.621.945	4,8%
Lợi nhuận sau thuế	78.247.926.264	57.709.685.424	20.538.240.840	35,6%

Lợi nhuận sau thuế Quý 2 năm 2026 của Báo cáo riêng ghi nhận đạt 78,2 tỷ đồng,
tăng 20,5 tỷ đồng (+35,6%) so với cùng kỳ năm 2025. Sự tăng trưởng vượt bậc về lợi
nhuận xuất phát từ các nguyên nhân chính sau:

- Doanh thu tài chính đạt 19,6 tỷ đồng, tăng 37,8% so với cùng kỳ năm 2025 do
công ty ghi nhận khoản lợi nhuận đầu tư vào công ty con.

- Lợi nhuận gộp báo cáo riêng đạt 93 tỷ đồng, tăng 19,5% so với cùng kỳ năm
2025, chủ yếu nhờ gia tăng lợi nhuận 2 mảng kinh doanh cốt lõi là:

- + Lợi nhuận gộp hoạt động duy tu bảo dưỡng hầm, đường đạt 65,7 tỷ đồng, đóng góp 70,6% trong tổng lợi nhuận gộp các mảng, tăng trưởng 33,9% so với cùng kỳ năm 2025. Mức tăng trưởng này ghi nhận sự đóng góp từ việc mở rộng phạm vi quản lý vận hành thêm các tuyến cao tốc như Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, Quy Nhơn – Chí Thạnh, Vũng Áng – Cam Lộ.
- + Lợi nhuận gộp hoạt động xây lắp đạt 18,1 tỷ đồng, đóng góp 19,5% trong tổng lợi nhuận gộp các mảng, tăng trưởng 11,8% so với cùng kỳ năm 2025.

DVT: đồng

BCTC Hợp nhất	Quý 2 Năm 2026	Quý 2 Năm 2025	Biến động	
			Giá trị	Tỷ lệ
Doanh thu	970.266.571.976	947.061.532.948	23.205.039.028	2,5%
Lợi nhuận sau thuế	171.818.961.733	151.354.968.040	20.463.993.693	13,5%

Lợi nhuận sau thuế Quý 2 năm 2026 của Báo cáo hợp nhất ghi nhận đạt 171,8 tỷ đồng, tăng 20,5 tỷ đồng (+13,5%) so với cùng kỳ năm 2025. Chủ yếu đến từ hoạt động có biên lợi nhuận ổn định nhất là hoạt động thu phí BOT:

- Doanh thu thu hoạt động thu phí BOT quý 2 năm 2026 đạt 590 tỷ đồng, chiếm 60,8% tổng doanh thu hợp nhất, tăng trưởng 9,1% so với cùng kỳ năm 2025;
- Lợi nhuận gộp hoạt động thu phí BOT quý 2 năm 2026 đạt 403,3 tỷ đồng, chiếm 91,5% tổng lợi nhuận gộp hợp nhất, tăng trưởng 14,7% so với cùng kỳ năm 2025.

DVT: đồng

BCTC Riêng	6 tháng 2026	6 tháng 2025	Biến động	
			Giá trị	Tỷ lệ
Doanh thu	903.118.809.859	794.786.712.649	108.332.097.210	13,6%
Lợi nhuận sau thuế	138.569.009.746	113.910.477.565	24.658.532.181	21,6%

Lũy kế 6 tháng đầu năm 2026, Lợi nhuận sau thuế riêng đạt 138,6 tỷ đồng, tăng 24,7 tỷ đồng (+21,6%) so với cùng kỳ năm 2025. Lợi nhuận sau thuế ghi nhận tăng trưởng tốt nhờ các yếu tố sau:

- Doanh thu 6 tháng đầu năm đạt 903,1 tỷ đồng, tăng 108,3 tỷ đồng (+13,6%) so với cùng kỳ năm 2025. Trong đó:
 - + Doanh thu hoạt động xây lắp đạt 584,2 tỷ đồng, tăng 60,1 tỷ đồng (+11,5%) so với cùng kỳ năm 2025. Chủ yếu đến từ các dự án cao tốc Đồng Đăng – Trà Lĩnh, Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, Quy Nhơn – Chí Thạnh, Hồ Chí Minh – Trung Lương – Mỹ Thuận.
 - + Doanh thu hoạt động duy tu bảo dưỡng hầm, đường đạt 267,3 tỷ đồng, tăng 59,8 tỷ đồng (+28,8%) so với cùng kỳ năm 2025.

- Lợi nhuận gộp đạt 184,3 tỷ đồng, tăng 44,2 tỷ đồng (+31,6%) so với cùng kỳ năm 2025. Nhờ sự đóng góp tích cực và đồng bộ từ hai lĩnh vực trọng yếu là: xây lắp và duy tu bảo dưỡng hầm, đường.

- Các chỉ tiêu còn lại trên Báo cáo kết quả kinh doanh không có biến động lớn, không ảnh hưởng đến kết quả lợi nhuận của Báo cáo riêng.

ĐVT: đồng

BCTC Hợp nhất	6 tháng 2026	6 tháng 2025	Biến động	
			Giá trị	Tỷ lệ
Doanh thu	1.877.233.713.820	1.682.077.162.580	195.156.551.240	11,6%
Lợi nhuận sau thuế	389.157.563.348	324.386.577.783	64.770.985.565	20,0%

Tương tự kết quả kinh doanh riêng, lợi nhuận sau thuế của Báo cáo hợp nhất cũng ghi nhận mức tăng trưởng tương ứng. Lũy kế 6 tháng đầu năm 2026, lợi nhuận sau thuế hợp nhất đạt 389,2 tỷ đồng, tăng 64,8 tỷ đồng (+20%) so với cùng kỳ năm 2025. Lợi nhuận sau thuế hợp nhất ghi nhận tăng trưởng tốt nhờ các yếu tố sau:

- Doanh thu 6 tháng đầu năm đạt 1.877,2 tỷ đồng, tăng 195,2 tỷ đồng (+11,6%) so với cùng kỳ năm 2025. Trong đó:

+ Doanh thu hoạt động thu phí BOT đạt 1.246,6 tỷ đồng, tăng 179,7 tỷ đồng (+16,8%) so với cùng kỳ năm 2025, chủ yếu nhờ lưu lượng phương tiện tăng trưởng tại các tuyến huyết mạch như cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn và hệ thống các trạm thu phí Hàm Đèo Cả, An Dân, Bắc Hải Vân,..

+ Doanh thu hoạt động xây lắp đạt 517,3 tỷ đồng, giảm nhẹ 6,8 tỷ đồng (-1,3%) so với cùng kỳ năm 2025.

- Lợi nhuận gộp đạt 954,4 tỷ đồng, tăng 181 tỷ đồng (+23,4%) so với cùng kỳ năm 2025, chủ yếu nhờ tăng tỷ trọng từ hoạt động thu phí BOT – hoạt động có biên lợi nhuận ổn định. Ngoài ra, mặc dù doanh thu mảng xây lắp có giảm nhẹ so với cùng kỳ năm trước nhưng nhờ hiệu quả từ công tác quản trị và tiết giảm chi phí nên lợi nhuận gộp mảng xây lắp vẫn đạt tăng trưởng 38,7 tỷ đồng.

- Các chỉ tiêu còn lại trên Báo cáo kết quả kinh doanh không có biến động lớn, không ảnh hưởng lớn đến kết quả lợi nhuận của Báo cáo hợp nhất.

Tổng hòa các yếu tố nêu trên, kết quả kinh doanh hợp nhất quý 2 năm 2026 vẫn cho thấy sự cộng hưởng hiệu quả giữa năng lực thi công và năng lực vận hành, khai thác hạ tầng giao thông trên quy mô toàn hệ thống. Mức tăng trưởng lợi nhuận này được đảm bảo nhờ sự dịch chuyển cơ cấu nguồn thu sang các mảng có biên lợi nhuận ổn định và khả năng tối ưu hóa chi phí tài chính so với tốc độ phát triển quy mô hoạt động.

Toàn văn Báo cáo tài chính riêng lẻ và Báo cáo tài chính hợp nhất tự lập quý 2 năm 2026 của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả được đăng tải trên website tại địa chỉ: <http://hhv.com.vn>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm về nội dung thông tin công bố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (thay B/c);
- Lưu: VT.

TỔNG GIÁM ĐỐC

NGÔ TRƯỜNG NAM

ĐEOCA
INFRASTRUCTURE