

BẢN TIN

NHÀ ĐẦU TƯ



Quý 3 năm 2025

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ
Mã chứng khoán: HHV (HOSE)

NỘI DUNG BẢN TIN



I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT

II. DỰ ÁN ĐẦU TƯ

III. DỰ ÁN QUẢN LÝ VẬN HÀNH VÀ THU PHÍ

IV. DỰ ÁN THI CÔNG

V. KẾT QUẢ KINH DOANH QUÝ III/2025

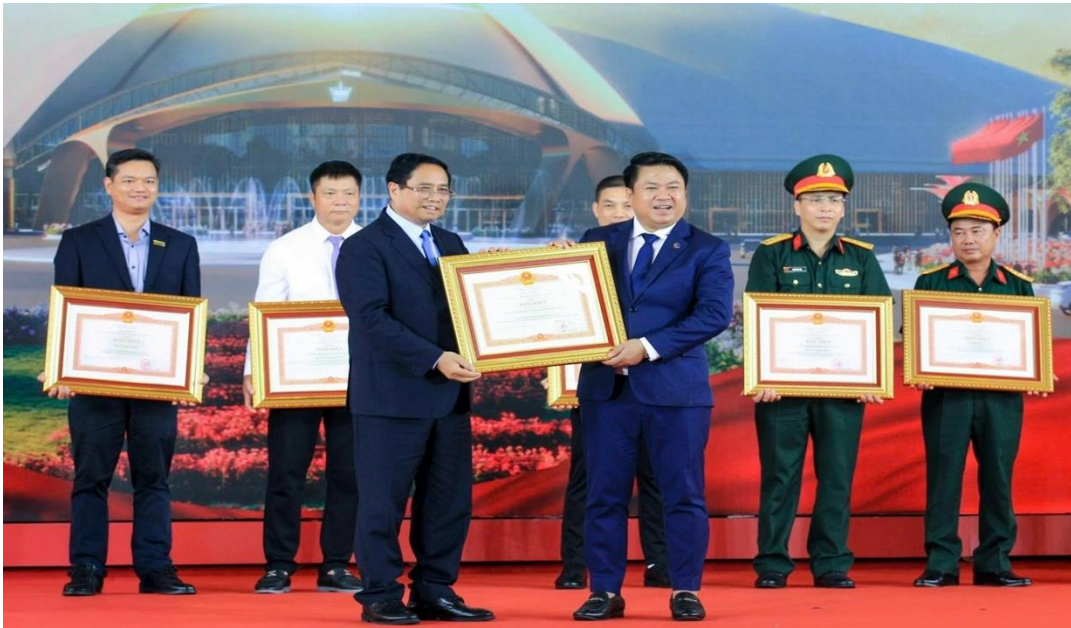
VI. KẾ HOẠCH KINH DOANH 2025

VII. CỔ PHIẾU HHV

I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT

❖ HHV nhận bằng khen của Thủ tướng Chính phủ

- Ngày 19/08/2025, HHV vinh dự được Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tặng Bằng khen vì thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua “Đẩy mạnh kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, thực hành tiết kiệm, chống lãng phí”.
- Với hơn 50 năm hình thành và phát triển, HHV đã góp phần xây dựng nhiều công trình hầm và cao tốc trọng điểm nhằm góp phần vì cuộc sống an toàn, sung túc cho con người và đất nước Việt Nam.



Phó Chủ tịch Nguyễn Hữu Hùng nhận Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ



Ông Võ Ngọc Trung – Phó Tổng Giám đốc HHV phát biểu tại buổi lễ

❖ HHV khai giảng lớp đào tạo quản lý vận hành đường bộ.

- Ngày 04/09/2025, Công ty CP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (HHV) khai giảng khóa đào tạo quản lý vận hành đường cao tốc và hầm đường bộ dành cho 40 nhân sự tân tuyển tại Xí nghiệp QLVH hầm Đèo Cả.
- Nội dung đào tạo bao gồm ba phần: văn hóa doanh nghiệp, kỹ thuật vận hành và xử lý sự cố. Phó Tổng Giám đốc HHV nhấn mạnh vai trò trung tâm của con người trong công tác vận hành, dù công nghệ và AI ngày càng phát triển.

II. DỰ ÁN ĐẦU TƯ

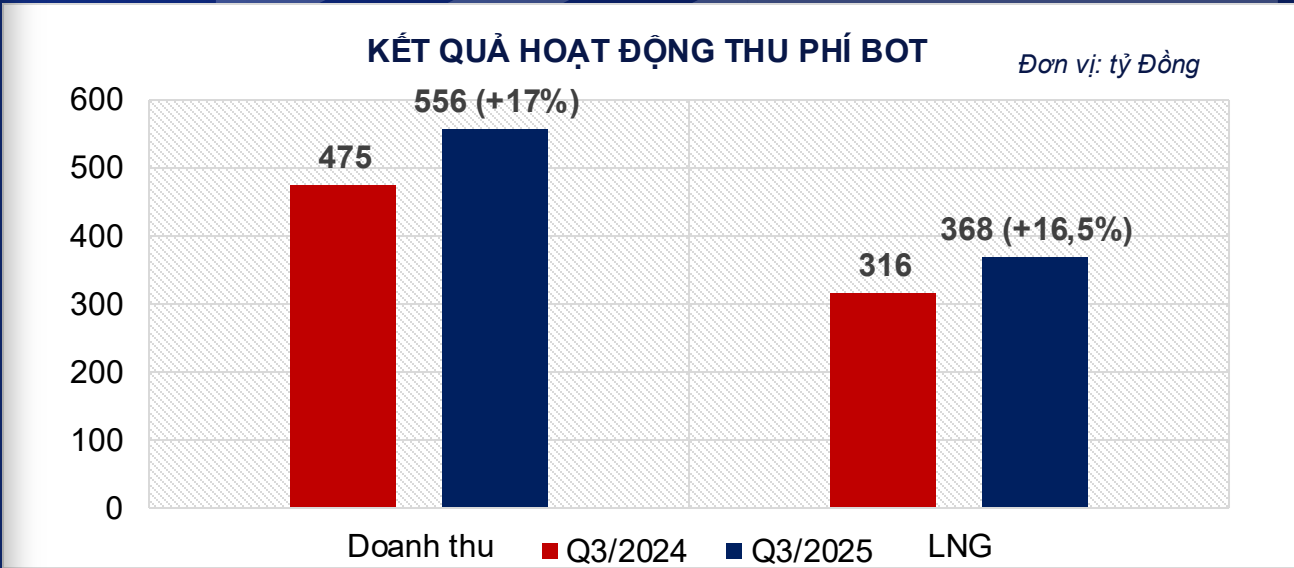
Thông tin cập nhật đến 30/9/2025

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THU PHÍ	QUY MÔ DỰ ÁN	ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN	VỐN HHV THAM GIA
1	Dự án hầm đường bộ Phước Tượng - Phú Gia	TMĐT: 1.559 tỷ Đồng - Vốn CSH: 262 tỷ Đồng - Vốn vay: 1.297 tỷ Đồng	19 năm (2016 - 2035)	Hầm Phước Tượng 357 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 4,1 km. Hầm Phú Gia 447 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 2,6 km.	Thành phố Huế	294 tỷ Đồng
2	Dự án mở rộng Quốc lộ 1 - Tỉnh Khánh Hòa	TMĐT: 2.644 tỷ Đồng - Vốn CSH: 339 tỷ Đồng - Vốn vay & vốn khác: 2.305 tỷ đồng	21 năm 8 tháng (2016 - 2038)	Tổng chiều dài dự án khoảng 37,7 km	Tỉnh Khánh Hòa	122 tỷ Đồng
3	Hầm đường bộ qua Đèo Cả (hầm Đèo Cả, Cỗ Mã, Cù Mông, Hải Vân)	TMĐT: 18.904 tỷ Đồng - Vốn NSNN: 4.776 tỷ Đồng - Vốn BOT: 14.127 tỷ Đồng	27 năm 5 tháng (2018 - 2046)	Hầm Đèo Cả: 4,1 km Hầm Cỗ Mã: 500 m Hầm Cù Mông: 2,6 km Hầm Hải Vân: 6,29 km	Tỉnh Khánh Hòa; Đắc Lắc; Gia Lai; TP. Huế và TP. Đà Nẵng	1.748 tỷ Đồng
4	Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn	TMĐT: 12.188 tỷ Đồng - Vốn CSH: 1.645 tỷ Đồng - Vốn vay: 10.543 tỷ Đồng	28 năm 7 tháng (2020 - 2049)	Tuyến cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn dài 63,86 km, tuyến QL1 110,2 km	Tỉnh Bắc Ninh; Lạng Sơn	1.165 tỷ Đồng
5	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	TMĐT: 14.332 tỷ Đồng - Vốn NSNN: 9.800 tỷ Đồng - Vốn CSH: 844 tỷ Đồng - Vốn vay & huy động khác: 3.688 tỷ Đồng	22 năm 4 tháng (2026 -2048)	Chiều dài toàn tuyến 93,35 km.	Tỉnh Lạng Sơn; Cao Bằng	338 tỷ Đồng
6	Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	TMĐT: 8.925 tỷ Đồng - Vốn NSNN: 5.139 tỷ Đồng - Vốn CSH: 1.030 tỷ Đồng - Vốn vay và vốn khác: 2.756 tỷ Đồng	17 năm (2024 – 2041)	Chiều dài toàn tuyến: 78,5km	Tỉnh Khánh Hòa; Lâm Đồng	Vốn BCC: 514 tỷ Đồng VCSH: 391 tỷ Đồng

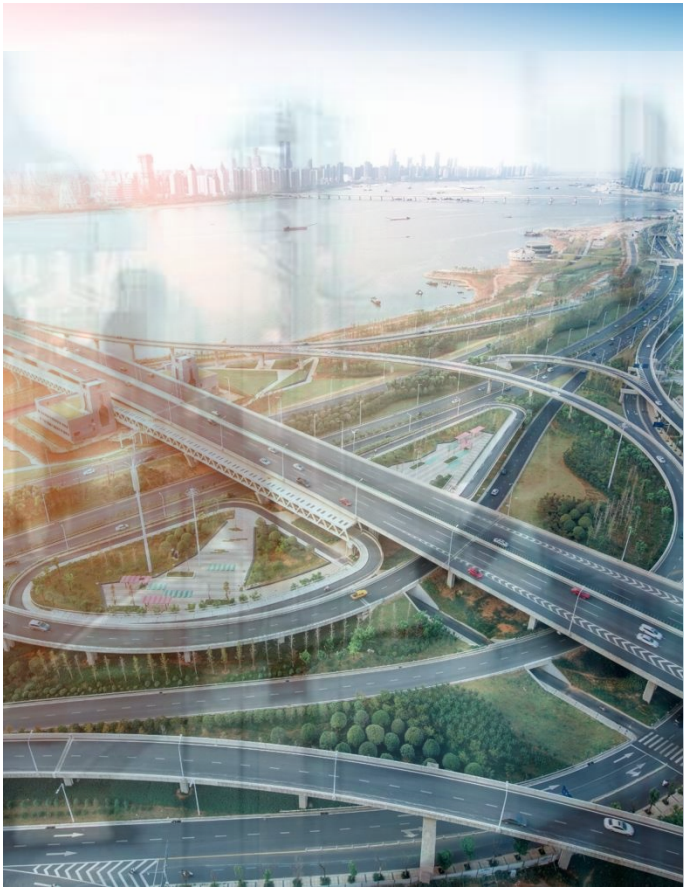
III. DỰ ÁN QUẢN LÝ VẬN HÀNH VÀ THU PHÍ

LƯU LƯỢNG XE QUA CÁC TRẠM THU PHÍ (LƯỢT XE)	QUÝ 3/2025	QUÝ 3/2024	TĂNG TRƯỞNG
Trạm thu phí Cù Mông	351.933	341.463	3,07%
Trạm thu phí Đèo Cả	813.986	725.059	12,26%
Trạm thu phí Bắc Hải Vân	1.026.207	914.078	12,27%
Trạm thu phí An Dân	996.233	893.538	11,49%
Trạm thu phí Ninh Lộc	999.670	1.490.282	-32,92%
Trạm thu phí cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (BGLS)	793.539	604.284	31,32%
Trạm thu phí Km93+ 160 QL1 BGLS	596.664	602.037	-0,89%
Trạm thu phí cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận	2.511.209	2.276.644	10,30%
Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	859.212	661.539	29,88%
TỔNG	8.948.653	8.508.824	5,17%

- Tổng lưu lượng xe qua các trạm tăng hơn **4 trăm nghìn** lượt **(+5,17%)** so với cùng kỳ năm trước.
- Phần lớn các trạm đều ghi nhận lưu lượng tăng trưởng. Lưu lượng xe qua trạm Ninh Lộc giảm mạnh 32,92% do phân lưu sang cao tốc Vân Phong – Nha Trang. Mức giảm này đã được tính đến trong phương án tài chính của dự án. Dự báo lưu lượng sẽ cải thiện khi Cao tốc Vân Phong-Nha Trang được đưa vào thu phí trong 2026.
- Lưu lượng qua TTP Cao tốc BGLS và QL1 BGLS dự kiến tăng khi cao tốc Hữu Nghị- Chi Lăng; Đồng Đăng- Trà Lĩnh thông tuyến.
- Lưu lượng qua trạm Cam Lâm- Vĩnh Hảo tăng mạnh QoQ, mở ra tiềm năng phát triển giai đoạn 2 của dự án.



IV. DỰ ÁN THI CÔNG

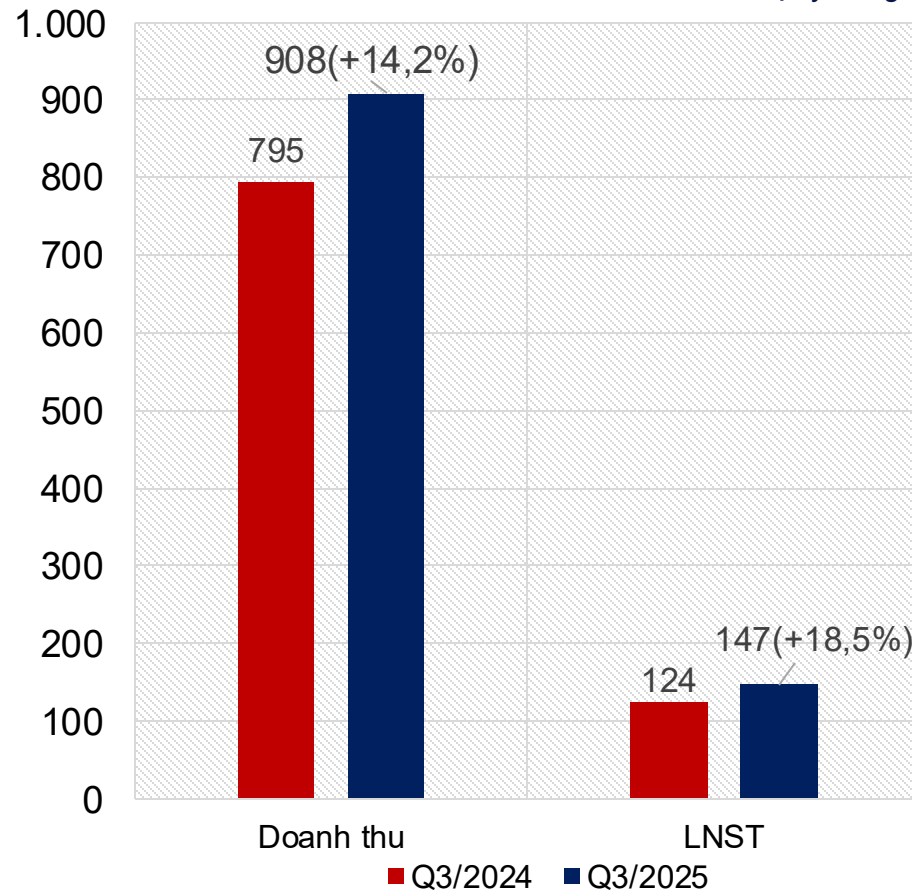


Đơn vị: tỷ đồng

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 30/9/2025	SẢN LƯỢNG THỰC HIỆN Q3/2025	DOANH THU Q3/2025
1	Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	20.470	Q1/2023 - Q4/2024	1.311	68	106	78
2	Dự án đường ven biển Bình Định	1.081	Q2/2022 - Q4/2024	650	159	25	22
3	Dự án đường nối cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng	1.203	2023 – 2025	132	14	28	27
4	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	14.331	2024 – 2026	994	854	53	33
5	Mai Sơn-QL45	155	2025	143	66	77	45
6	Cao tốc Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một - Chơn Thành	8.833	2025-2027	Đang trong giai đoạn đàm phán, ký kết hợp đồng với Doanh nghiệp Dự án. Giá trị HĐ dự kiến khoảng 1.400 tỷ đồng			

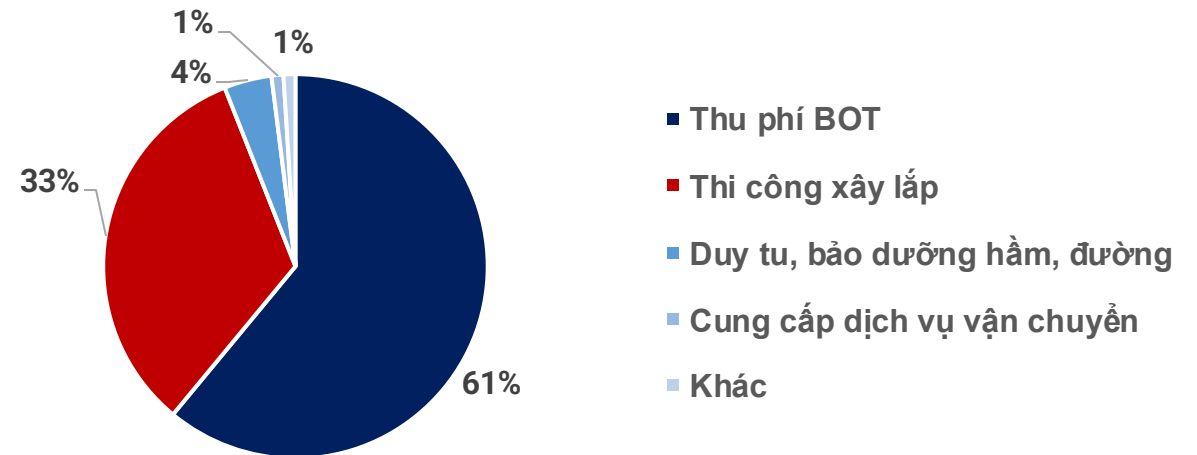
KẾT QUẢ HỢP NHẤT QUÝ 3 NĂM 2025

Đơn vị: tỷ đồng



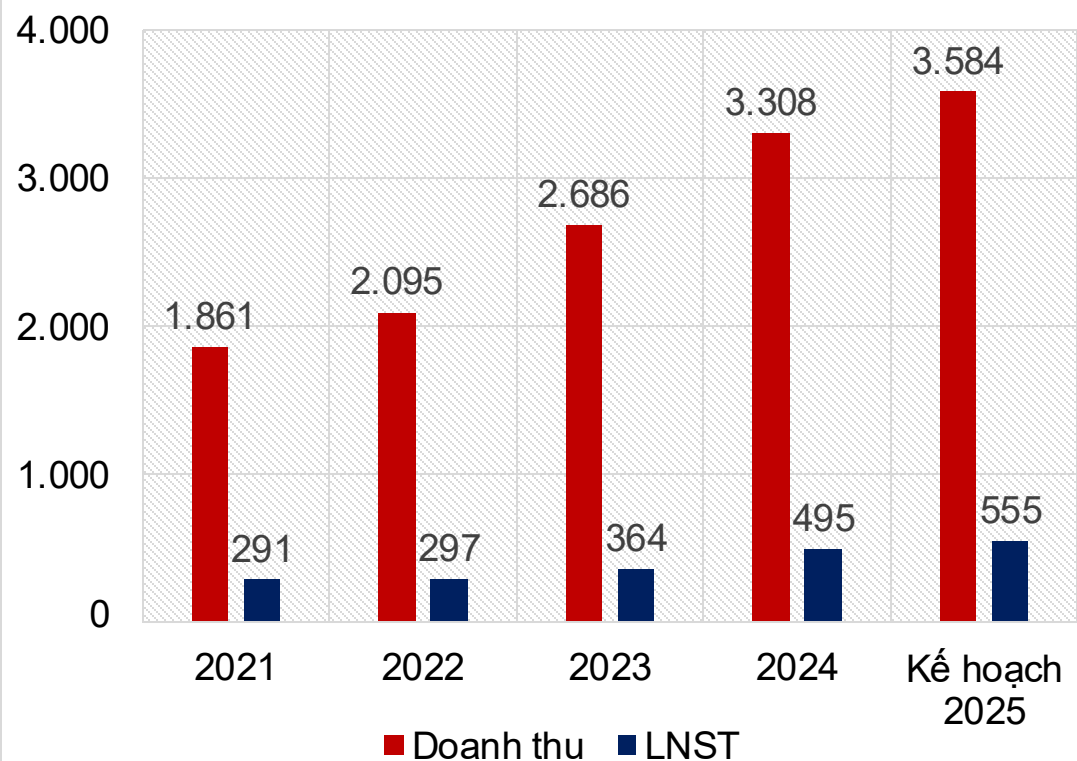
- Doanh thu quý 3/2025 dự kiến đạt **908 tỷ đồng**, tăng **14,2%** so với cùng kỳ năm 2024.
- Doanh thu hợp nhất giai đoạn 9 tháng năm 2025 dự kiến đạt **2.590 tỷ đồng**, tăng trưởng **13%** so với cùng kỳ năm 2024; đạt **101%** so với kế hoạch nội bộ 9 tháng đầu năm 2025 và đạt **72%** kế hoạch cả năm 2025 đã đưa ra.
- Lợi nhuận sau thuế quý 3/2025 dự kiến đạt **147 tỷ đồng**, tăng **18,5%** so với cùng kỳ năm 2024.
- Lợi nhuận sau thuế 9 tháng năm 2025 trên hợp nhất dự kiến đạt **471 tỷ đồng**, tăng trưởng **28%** so với cùng kỳ năm 2024; đạt **108%** kế hoạch nội bộ 9 tháng đầu năm 2025 và đạt **85%** kế hoạch cả năm 2025 đã đưa ra.

CƠ CẤU DOANH THU QUÝ 3 NĂM 2025

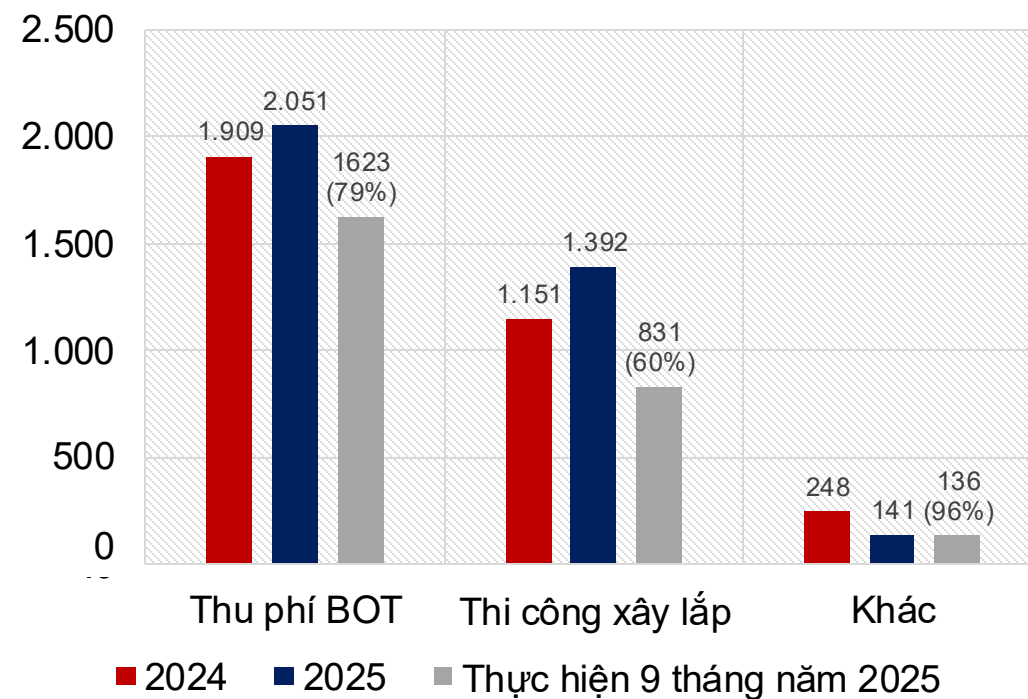


Đơn vị: tỷ Đồng

KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2025



KẾ HOẠCH DOANH THU NĂM 2025 THEO MẢNG HOẠT ĐỘNG



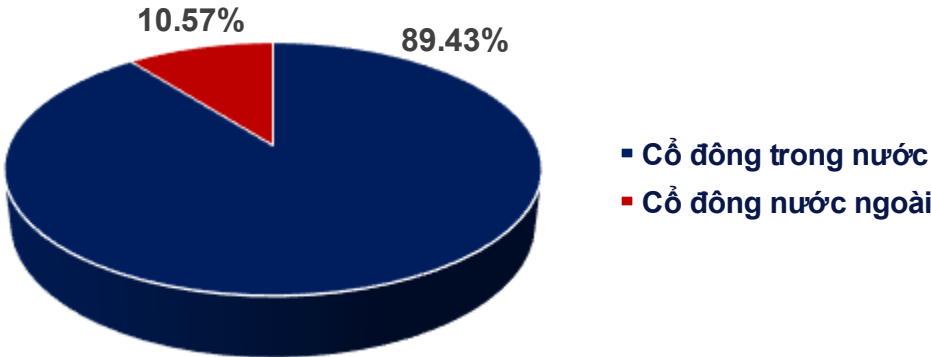
1. THÔNG TIN CHUNG

- Tên công ty: **CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả**
- Mã chứng khoán: HHV
- Sàn niêm yết: HOSE
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: **497.433.003 cổ phiếu**
- Giá đóng cửa tại ngày 30/09/2025: **16.300 VND/cổ phiếu**
- Vốn điều lệ tại ngày 30/09/2025: **4.974.330.030.000 VND**
- Vốn hóa thị trường tại ngày 30/09/2025: **8.108 tỷ VND**
- Khối lượng giao dịch trung bình ngày trong quý 3 năm 2025: **14.422.136 cổ phiếu**

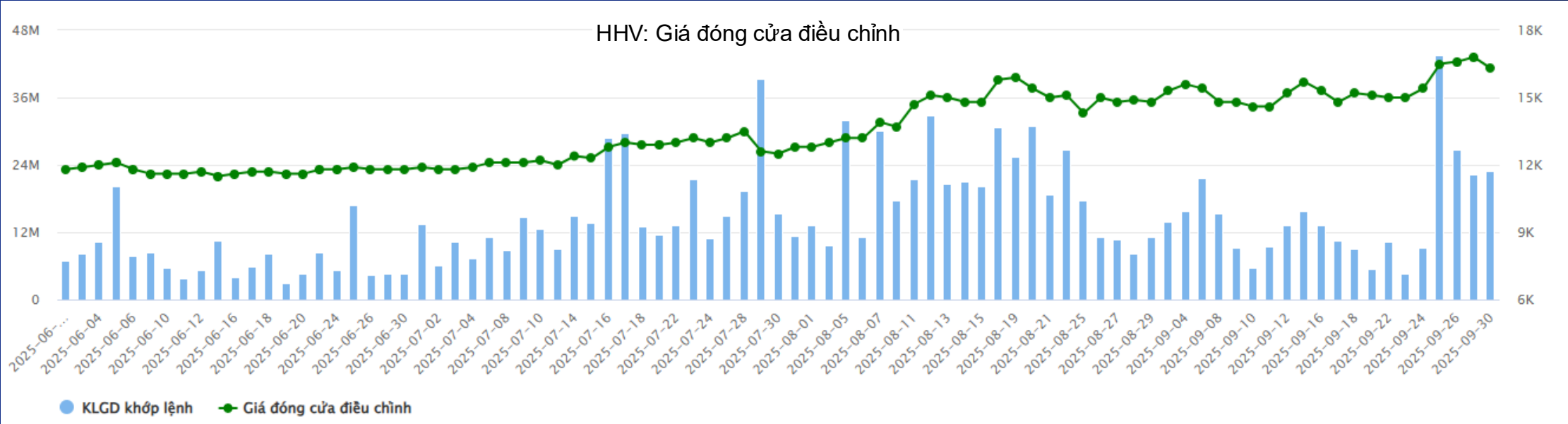
2. CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Cổ đông lớn	Loại hình cổ đông	Tỉ lệ cổ phiếu sở hữu	Quốc tịch
Công ty Cổ phần Đầu tư Hải Thạch B.O.T	Tổ chức	14,68%	Việt Nam

Loại cổ đông	Tỉ lệ cổ phần sở hữu
Cổ đông trong nước	89,43%
Cổ đông nước ngoài	10,57%



3. DIỄN BIẾN GIÁ CỔ PHIẾU TRONG KỲ



	Ngày	Giá đóng cửa (VND/cổ phiếu)	Khối lượng giao dịch (cổ phiếu)
Đầu quý 3/2025	01/06/2025	11.571	6.892.700
Cuối quý 3/2025	30/09/2025	16.300	22.931.600
Giá đóng cửa thấp nhất trong quý	13/06/2025	11.476	10.512.500
Giá đóng cửa cao nhất trong quý	29/09/2025	16.750	22.310.200

Nguồn dữ liệu: <https://finance.vietstock.vn/>

MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

Những nội dung trong Bản tin IR chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (Hose: HHV). HHV nỗ lực đảm bảo tính minh bạch, đầy đủ và chính xác về các thông tin trong bản tin này. HHV được miễn trừ trách nhiệm đối với tất cả hay bất kỳ thiệt hại nào liên quan đến các thông tin được đề cập trong bản tin cũng như các thông tin không chính xác, không đầy đủ hoặc không được cập nhật kịp thời. HHV có quyền thay đổi và cập nhật thông tin trong bản tin bất kỳ thời điểm nào mà không cần thông báo trước.



HHV

**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ
HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ**