

BẢN TIN

NHÀ ĐẦU TƯ



Quý 2 năm 2025

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ
Mã chứng khoán: HHV (HOSE)

NỘI DUNG BẢN TIN



I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT

II. DỰ ÁN ĐẦU TƯ

III. DỰ ÁN QUẢN LÝ VẬN HÀNH VÀ THU PHÍ

IV. DỰ ÁN THI CÔNG

V. KẾ HOẠCH KINH DOANH 2025

VI. DỰ PHÓNG KẾT QUẢ KINH DOANH BÁN NIÊN 2025

VII. CỔ PHIẾU HHV

I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT



Bộ trưởng Tài chính
Nguyễn Văn Thắng
báo cáo tiếp thu,
giải trình.

❖ Quốc hội thông qua “1 luật sửa 8 luật”, gỡ vướng cho các dự án BOT

- Ngày 25/6/2025, Quốc hội đã thông qua Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 8 luật liên quan, bao gồm: Luật Đấu thầu, Luật PPP, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Hải quan, Luật Thuế XNK, Luật Quản lý tài sản công... Trong đó, đáng chú ý là việc bổ sung cơ chế xử lý rủi ro doanh thu đối với các dự án BOT ký hợp đồng trước thời điểm Luật PPP có hiệu lực.
- Theo báo cáo của Chính phủ, có 11 dự án BOT đang gặp khó khăn về tài chính do yếu tố khách quan. Trong đó có 2 dự án của HHV, bao gồm: Dự án xây dựng hầm đường bộ qua Đèo Cả được đề xuất bổ sung khoảng 2.280 tỷ Đồng và dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đề xuất hỗ trợ khoảng 4.600 tỷ Đồng.



Đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45

❖ Tập đoàn Đèo Cả đề xuất đầu tư mở rộng hơn 1.200km đường cao tốc Bắc Nam

- Tập đoàn Đèo Cả đã có văn bản gửi Thủ tướng Chính phủ đề xuất phương án mở rộng toàn tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Đông từ quy mô 4 làn xe hạn chế, chiều rộng nền đường 17 m lên quy mô quy hoạch 6 làn xe với tổng chiều dài toàn tuyến hơn 1.100 km. Các dự án này sẽ đem lại khối lượng công việc lớn trong giai đoạn tới cho Tập đoàn Đèo Cả và HHV.

I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT

❖ Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025

- Ngày 23/5/2025, HHV đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025. Đại hội thông qua kế hoạch kinh doanh năm 2025, các phương án tăng vốn điều lệ công ty, phương án phân phối lợi nhuận, chia cổ tức năm 2024 và kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2025 cùng nhiều nội dung khác.
- Phát biểu tại Đại hội, Chủ tịch HĐQT HHV nhấn mạnh Nghị quyết 68 là nền tảng chiến lược giúp doanh nghiệp tư nhân phát triển bền vững. Đây cũng là định hướng giúp HHV nâng cao năng lực nội tại, tăng tốc đào tạo thực chiến và mở rộng thu hút đầu tư dài hạn.



Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025



Ông Hồ Minh Hoàng - Chủ tịch HĐQT HHV điều hành phần thảo luận tại Đại hội

❖ HHV hoàn thành phát hành cổ phiếu riêng lẻ, nâng vốn điều lệ thêm 415 tỷ đồng.

- Theo Nghị quyết số 23/2025/NQ-HĐQT ngày 13/5/2025, HHV đã hoàn tất phát hành riêng lẻ 41,5 triệu cổ phiếu, tương đương 415 tỷ đồng, nâng vốn điều lệ từ 4.322 tỷ đồng lên 4.737 tỷ đồng.
- Toàn bộ số tiền thu được từ đợt tăng vốn sẽ được Công ty sử dụng để đầu tư dự án cao tốc Đồng Đăng – Trà Lĩnh. HHV hiện đang là nhà đầu tư trực tiếp tại dự án với tỷ lệ sở hữu 40%.

II. DỰ ÁN ĐẦU TƯ

Thông tin cập nhật đến 30/6/2025

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THU PHÍ	QUY MÔ DỰ ÁN	ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN	VỐN HHV THAM GIA
1	Dự án hầm đường bộ Phước Tượng - Phú Gia	TMĐT: 1.559.000 tỷ Đồng - Vốn CSH: 262 tỷ Đồng - Vốn vay: 1.297 tỷ Đồng	19 năm (2016 - 2035)	Hầm Phước Tượng 357 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 4,1 km. Hầm Phú Gia 447 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 2,6 km.	Thành phố Huế	294 tỷ Đồng
2	Dự án mở rộng Quốc lộ 1 - Tỉnh Khánh Hòa	TMĐT: 2.644 tỷ Đồng - Vốn CSH: 339 tỷ Đồng - Vốn vay & vốn khác: 2.305 tỷ đồng	21 năm 8 tháng (2016 - 2038)	Tổng chiều dài dự án khoảng 37,7 km	Tỉnh Khánh Hòa	122 tỷ Đồng
3	Hầm đường bộ qua Đèo Cả (hầm Đèo Cả, Cổ Mã, Cù Mông, Hải Vân)	TMĐT: 18.904 tỷ Đồng - Vốn NSNN: 4.776 tỷ Đồng - Vốn BOT: 14.127 tỷ Đồng	27 năm 5 tháng (2018 - 2046)	Hầm Đèo Cả: 4,1 km Hầm Cổ Mã: 500 m Hầm Cù Mông: 2,6 km Hầm Hải Vân: 6,29 km	Tỉnh Khánh Hòa; Đắc Lắc; Gia Lai; TP. Huế và TP. Đà Nẵng	1.748 tỷ Đồng
4	Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn	TMĐT: 12.188 tỷ Đồng - Vốn CSH: 1.645 tỷ Đồng - Vốn vay: 10.543 tỷ Đồng	28 năm 7 tháng (2020 - 2049)	Tuyến cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn dài 63,86 km, tuyến QL1 110,2 km	Tỉnh Bắc Ninh; Lạng Sơn	1.165 tỷ Đồng
5	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	TMĐT: 14.114 tỷ Đồng - Vốn NSNN: 9.800 tỷ Đồng - Vốn CSH: 803 tỷ Đồng - Vốn vay & huy động khác: 3.510 tỷ Đồng	22 năm 4 tháng (2026 -2048)	Chiều dài toàn tuyến 93,35 km.	Tỉnh Lạng Sơn; Cao Bằng	109 tỷ Đồng
6	Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hào	TMĐT: 8.925 tỷ Đồng - Vốn NSNN: 5.139 tỷ Đồng - Vốn CSH: 1.030 tỷ Đồng - Vốn vay và vốn khác: 2.756 tỷ Đồng	17 năm (2024 – 2041)	Chiều dài toàn tuyến: 78,5km	Tỉnh Khánh Hòa; Lâm Đồng	Vốn BCC: 514 tỷ Đồng VCSSH: 391 tỷ Đồng

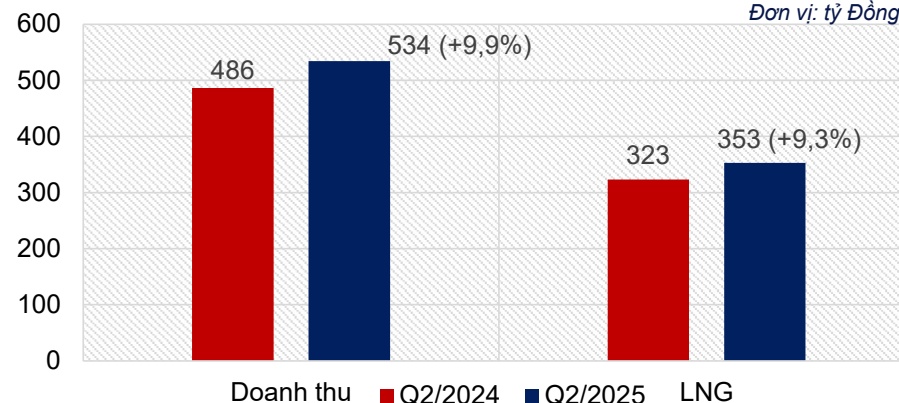
III. DỰ ÁN QUẢN LÝ VẬN HÀNH VÀ THU PHÍ

LƯU LƯỢNG XE QUA CÁC TRẠM THU PHÍ (LƯỢT XE)	QUÝ 2/2025	QUÝ 2/2024	TĂNG TRƯỞNG
Trạm thu phí Cù Mông	337.447	354.525	-5,1%
Trạm thu phí Đèo Cả	806.259	739.368	+9,04%
Trạm thu phí Bắc Hải Vân	988.664	891.236	+10,9%
Trạm thu phí An Dân	956.502	880.664	+8,6%
Trạm thu phí Ninh Lộc	1.152.111	1.505.536	-23,4%
Trạm thu phí cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (BGLS)	755.463	604.844	+25%
Trạm thu phí Km93+160 QL1 BGLS	658.175	640.000	+7,1%
Trạm thu phí cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận	2.723.987	2.462.251	+10,6%
Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	946.544	256.693	+276%
TỔNG	9.325.152	8.335.117	+11,9%

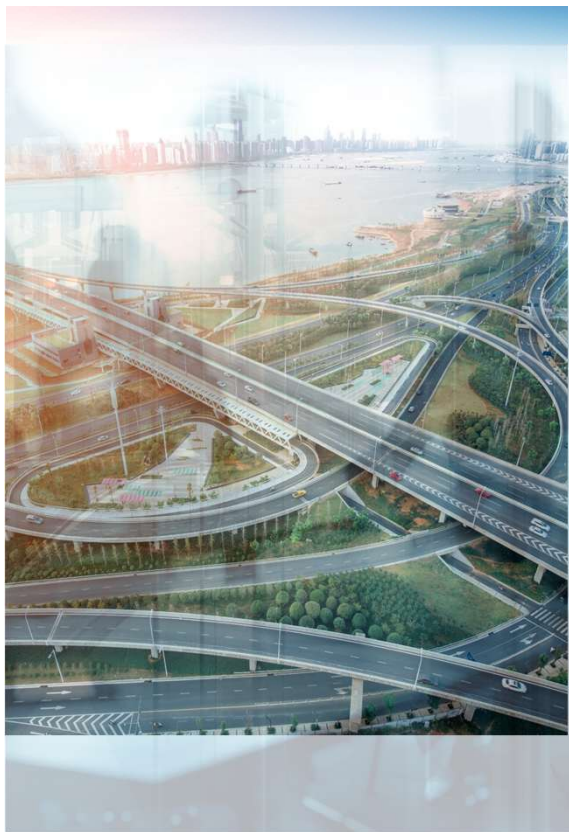
- Tổng lưu lượng xe qua các trạm tăng khoảng **1 triệu** lượt **(+11,9%)** so với cùng kỳ năm trước.
- Phần lớn các trạm đều ghi nhận lưu lượng tăng trưởng. Lưu lượng xe qua trạm Ninh Lộc giảm 23,4% do phân lưu sang cao tốc Vân Phong – Nha Trang. Tuy nhiên, mức giảm này đã được tính đến trong phương án tài chính của dự án.
- Dự phóng doanh thu thu phí BOT quý 2/2025 đạt **534 tỷ đồng (+9,9%)** so với cùng kỳ. Lợi nhuận gộp đạt **353 tỷ đồng (+9,3%)**.

DỰ PHÓNG KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG THU PHÍ BOT

Đơn vị: tỷ Đồng



IV. DỰ ÁN THI CÔNG



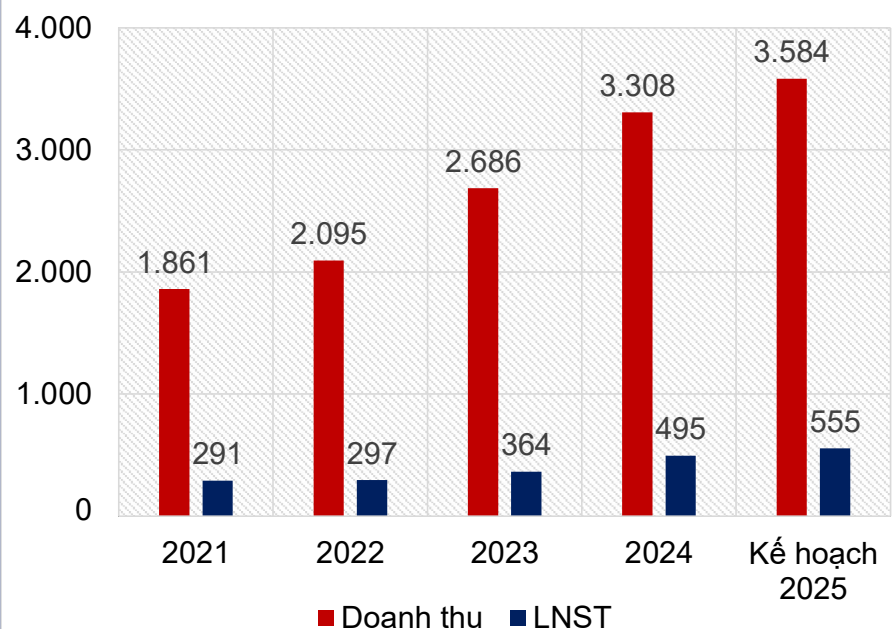
Đơn vị: tỷ đồng

STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 30/6/2025	SẢN LƯỢNG THỰC HIỆN Q2/2025	DOANH THU Q2/2025
1	Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	20.470	Q1/2023 - Q4/2024	1.671	107	276	231
2	Dự án đường ven biển Bình Định	1.081	Q2/2022 - Q4/2024	536	114	40	35
3	Dự án đường nối cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng	1.203	2023 - 2025	134	50	24	26
4	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	14.331	2024 - 2026	1.735	1.655	63	64
5	Cao tốc Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một - Chơn Thành	8.833	2025-2027	2.000			

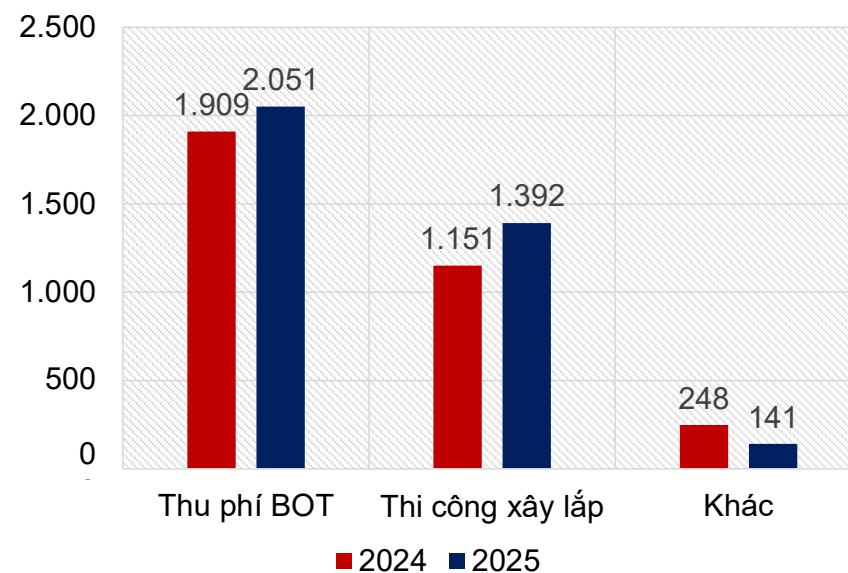
V. KẾ HOẠCH KINH DOANH 2025

Đơn vị: tỷ Đồng

KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2025



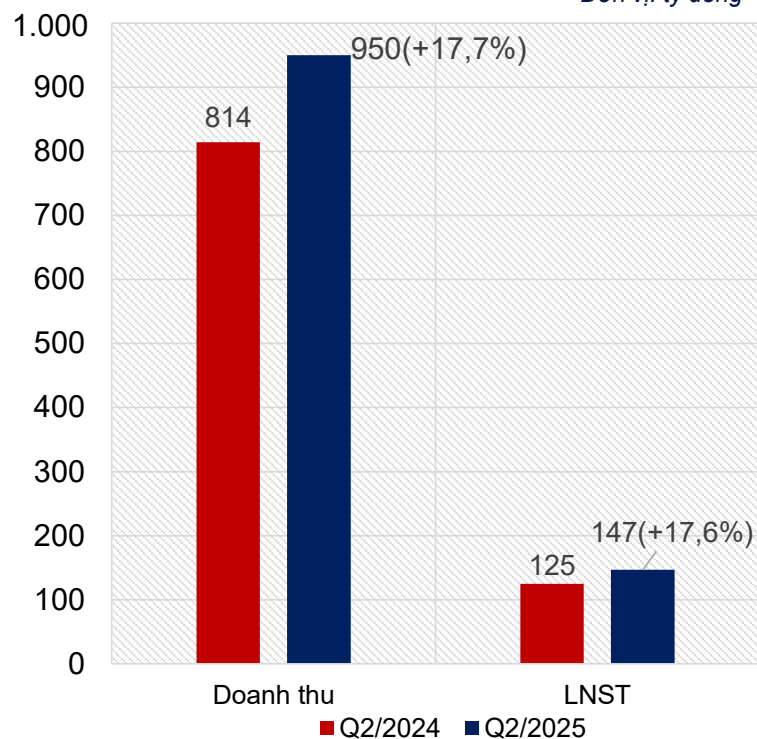
KẾ HOẠCH DOANH THU NĂM 2025 THEO MẢNG HOẠT ĐỘNG



VI. DỰ PHÓNG KẾT QUẢ KINH DOANH BÁN NIÊN 2025

DỰ PHÓNG KẾT QUẢ HỢP NHẤT QUÝ 2 NĂM 2025

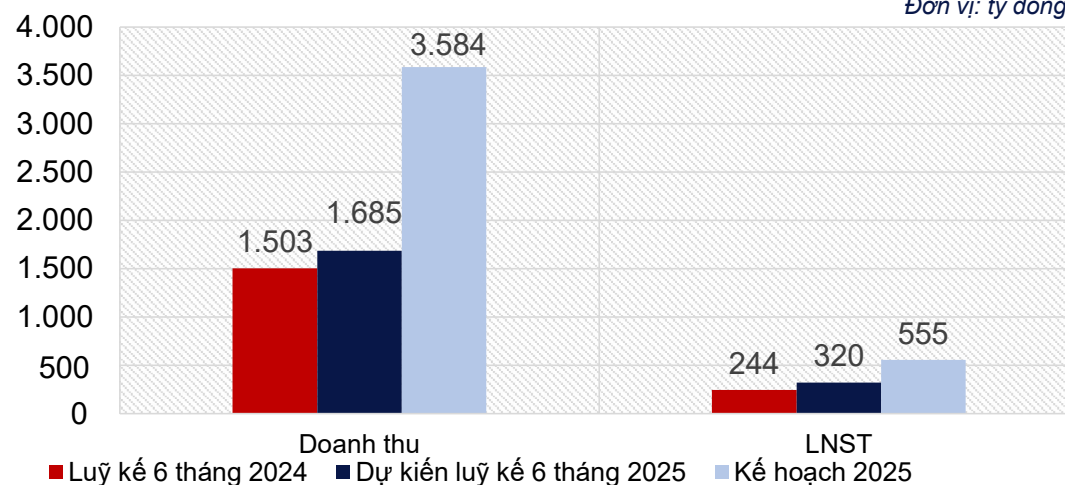
Đơn vị: tỷ đồng



- Doanh thu quý 2/2025 dự kiến đạt **950 tỷ đồng**, tăng **17,7%** so với cùng kỳ năm trước. Lợi nhuận sau thuế ước đạt **147 tỷ đồng**, tăng **17,6%**.
- Lũy kế 6 tháng đầu năm 2025, doanh thu ước đạt **1.685 tỷ đồng**, tăng **12,1%** so với cùng kỳ 2024, hoàn thành 47% kế hoạch năm. Lợi nhuận sau thuế đạt khoảng **320 tỷ đồng**, tăng **31,15%**, tương đương **58%** kế hoạch năm 2025.

DỰ PHÓNG KẾT QUẢ HỢP NHẤT BÁN NIÊN 2025

Đơn vị: tỷ đồng



VII. CỔ PHIẾU HHV

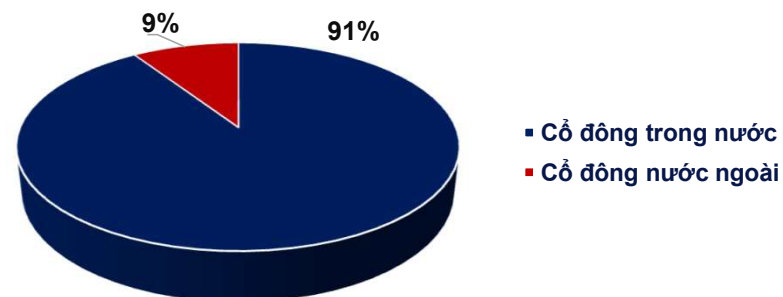
1. THÔNG TIN CHUNG

- Tên công ty: **CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả**
- Mã chứng khoán: HHV
- Sàn niêm yết: HOSE
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: **473.755.528 cổ phiếu**
- Giá đóng cửa tại ngày 30/06/2025: **12.350 VND/cổ phiếu**
- Vốn điều lệ tại ngày 30/06/2025: **4.737.555.280.000 VND**
- Vốn hóa thị trường tại ngày 30/06/2025: **5.851 tỷ VND**
- Khối lượng giao dịch trung bình ngày trong quý 2 năm 2025: **7.537.305 cổ phiếu**

2. CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Cổ đông lớn	Loại hình cổ đông	Tỉ lệ cổ phiếu sở hữu	Quốc tịch
Công ty Cổ phần Đầu tư Hải Thạch B.O.T	Tổ chức	14,68%	Việt Nam

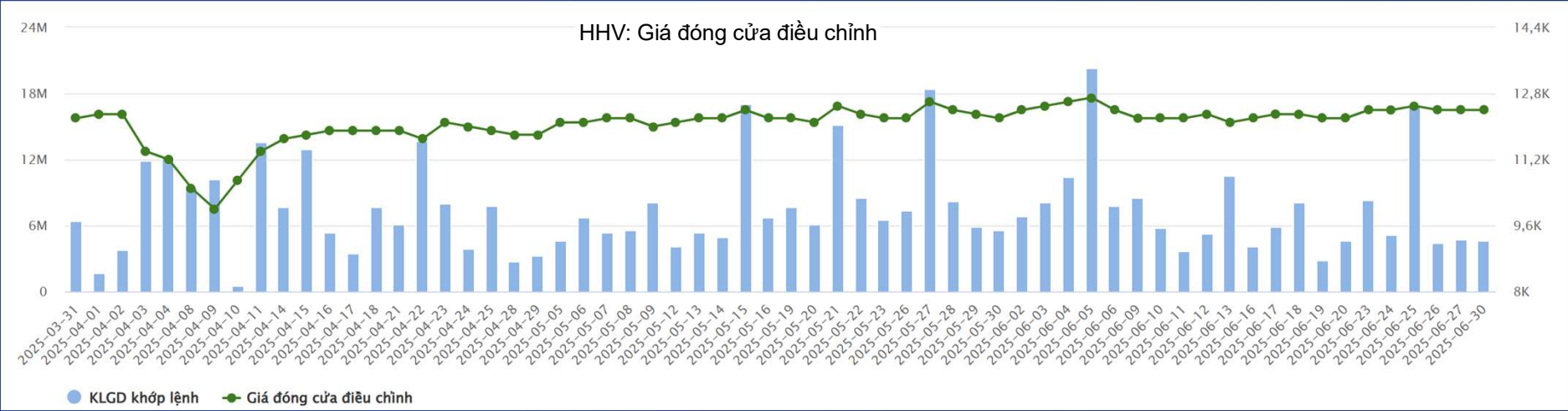
Loại cổ đông	Tỉ lệ cổ phần sở hữu
Cổ đông trong nước	91%
Cổ đông nước ngoài	9%



VII. CỔ PHIẾU HHV (tiếp theo)

CẬP NHẬT NGÀY 30/06/2025

3. DIỄN BIẾN GIÁ CỔ PHIẾU TRONG KỲ



	Ngày	Giá đóng cửa (VND/cổ phiếu)	Khối lượng giao dịch (cổ phiếu)
Đầu quý 2/2025	01/04/2025	12.300	1.666.100
Cuối quý 2/2025	30/06/2025	12.350	4.610.600
Giá đóng cửa thấp nhất trong quý	09/04/2025	10.000	511.400
Giá đóng cửa cao nhất trong quý	05/06/2025	12.700	20.296.100

Nguồn dữ liệu: <https://finance.vietstock.vn/>



MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

Những nội dung trong Bản tin IR chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (Hose: HHV). HHV nỗ lực đảm bảo tính minh bạch, đầy đủ và chính xác về các thông tin trong bản tin này. HHV được miễn trừ trách nhiệm đối với tất cả hay bất kỳ thiệt hại nào liên quan đến các thông tin được đề cập trong bản tin cũng như các thông tin không chính xác, không đầy đủ hoặc không được cập nhật kịp thời. HHV có quyền thay đổi và cập nhật thông tin trong bản tin bất kỳ thời điểm nào mà không cần thông báo trước.

A long-exposure photograph of a busy city street at night. The image shows multiple lanes of traffic with light trails from cars and streetlights. In the background, there are illuminated buildings and a bridge. The overall scene is vibrant with blue and yellow light trails.

HHV

**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ
HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ**