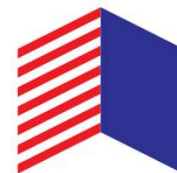




BẢN TIN



DEOCA
INFRASTRUCTURE

NHÀ ĐẦU TƯ

Quý 1 năm 2025

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ
Mã chứng khoán: HHV (HOSE)

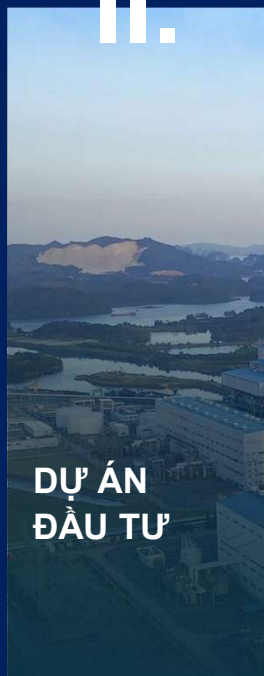
NỘI DUNG BẢN TIN



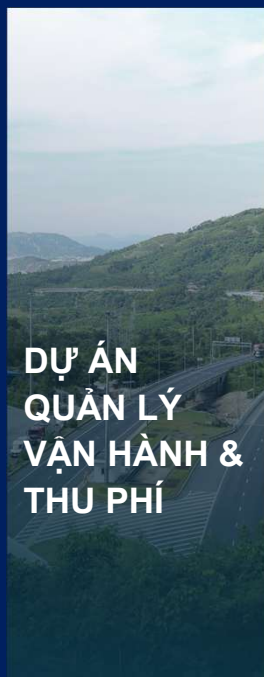
I.



II.



III.



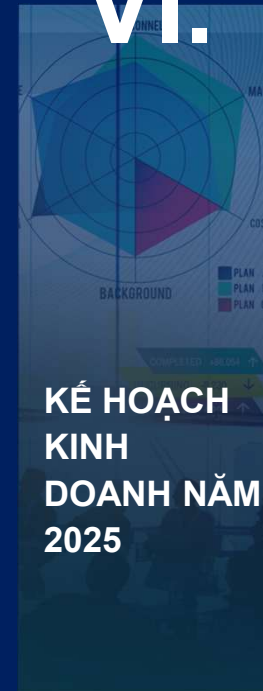
IV.



V.



VI.



VII.

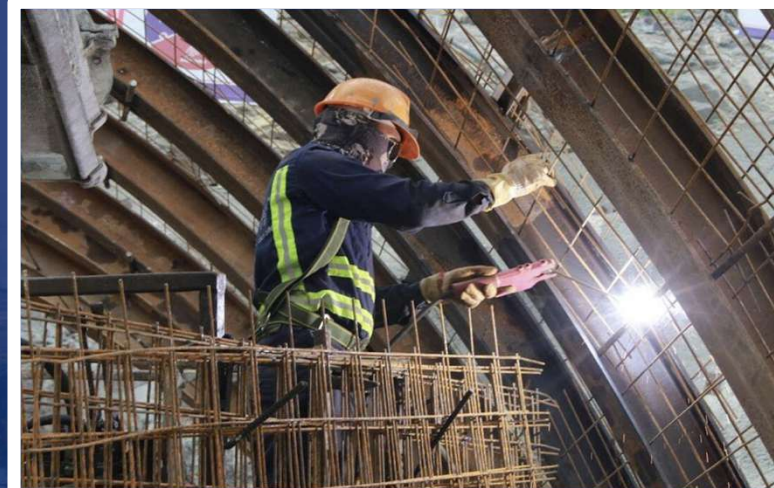


CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT

1. Đầu tư công tiếp tục là động lực thúc đẩy tăng trưởng kinh tế

Năm 2025 đánh dấu chặng cuối của hành trình thực hiện Nghị quyết Đại hội XIII và Kế hoạch phát triển kinh tế – xã hội giai đoạn 2021-2025. Chính phủ dự kiến phân bổ hơn 790.000 tỷ đồng cho đầu tư công, tăng vượt bậc so với năm 2024, tạo đòn bẩy quan trọng để thúc đẩy tăng trưởng kinh tế ngắn hạn và đặt nền móng cho sự phát triển bền vững lâu dài.

Quốc hội thông qua Luật Đầu tư công (sửa đổi) có hiệu lực từ ngày 1/1/2025. Các doanh nghiệp hạ tầng giao thông kỳ vọng sẽ đón nhiều cơ hội bứt phá nhờ nguồn lực tài chính hỗ trợ và chính sách cởi mở.



2. Quốc hội chốt đầu tư “siêu dự án” đường sắt

Ngày 24/2/2025, Quốc hội thông qua dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng, với tổng vốn đầu tư hơn 8 tỷ USD. Tuyến đường dài 392 km này không chỉ giúp kết nối các trung tâm kinh tế quan trọng như Lào Cai, Hà Nội, Hải Phòng, mà còn tạo động lực thúc đẩy giao thương nội địa và quốc tế, đặc biệt với Trung Quốc.

HHV đang có cơ hội lớn để tham gia “sân chơi mới” với các dự án đường sắt trọng điểm đóng góp vào sự phát triển của hạ tầng giao thông tại Việt Nam.



CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT



Hầm Thất Khê chính thức được đào thông

3. Đào thông toàn bộ các hầm trên cao tốc Đồng Đăng – Trà Lĩnh vượt tiến độ 2 tháng.

Ngày 16/1, hầm Thất Khê trên cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) – Trà Lĩnh (Cao Bằng) chính thức được đào thông, vượt 2 tháng so với kế hoạch đề ra, đánh dấu mốc đào thông toàn bộ các hạng mục hầm xuyên núi thuộc dự án.

Dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh có chiều dài 121 km, được chia thành hai giai đoạn. Giai đoạn 1 có chiều dài 93 km, với điểm nhấn là hai hầm xuyên núi Đông Khê và Thất Khê. Tổng mức đầu tư giai đoạn 1 là 14.114 tỷ đồng, do liên danh HHV và các đối tác thực hiện.



Thủ tướng Phạm Minh Chính động viên người lao động làm việc tại dự án

4. Thủ tướng hoan nghênh Đèo Cả có nhiều giải pháp đẩy nhanh tiến độ dự án Quảng Ngãi - Hoài Nhơn.

Ngày 9/2/2025, Thủ tướng Phạm Minh Chính cùng đoàn công tác đến kiểm tra, khảo sát dự án cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn. Thủ tướng biểu dương cán bộ kỹ sư công nhân với tinh thần làm việc xuyên lễ, Tết. “Tôi biểu dương các anh em đã làm việc xuyên Tết, hoan nghênh nhà thầu Đèo Cả đã có nhiều sáng kiến sáng tạo, đặc biệt là có nhiều giải pháp để đẩy nhanh tiến độ thi công, trong đó có sáng kiến đào hầm”. Thủ tướng đề nghị Đèo Cả tiếp tục hỗ trợ, dẫn dắt cho các nhà thầu địa phương phát triển lớn hơn để tiếp tục làm thêm những công trình khác.

CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT



5. Tăng phí cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn

Từ ngày 25/4, giá vé qua trạm thu phí Km93+160 trên Quốc lộ 1 thuộc dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn sẽ tăng lên, trong đó mức tăng cao nhất là từ 200.000 đồng lên gần 230.000 đồng/lượt áp dụng với nhóm xe có tải trọng từ 18 tấn trở lên và xe chở hàng bằng container 40 feet.



Cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn

STT	Trạm thu phí Km93+160 QL1	Mức giá cụ thể theo nhóm xe (đơn vị tính: đồng/vé)				
		Nhóm 1	Nhóm 2	Nhóm 3	Nhóm 4	Nhóm 5
1	Mức giá vé lượt	59.000	80.000	98.000	158.000	226.000
2	Mức giá vé tháng	1.770.000	2.400.000	2.940.000	4.740.000	6.780.000
3	Mức giá vé quý	4.779.000	6.480.000	7.938.000	12.798.000	18.306.000

Mức giá cụ thể theo nhóm xe

DỰ ÁN ĐẦU TƯ



STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ (tỷ đồng)	THỜI GIAN THU PHÍ	QUY MÔ DỰ ÁN	ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN	VỐN HHV THAM GIA (tỷ đồng)
1	Dự án hầm đường bộ Phước Tượng - Phú Gia	TMĐT: 1.559 - Vốn CSH: 262 - Vốn vay: 1.297	19 năm (2016 - 2035)	Hầm Phước Tượng 357 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 4,1 km. Hầm Phú Gia 447 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 2,6 km.	Huế	294
2	Dự án mở rộng Quốc lộ 1 – Tỉnh Khánh Hòa	TMĐT: 2.644 - Vốn CSH: 339 - Vốn vay & vốn khác: 2.305	21 năm 8 tháng (2016 - 2038)	Tổng chiều dài dự án 37,7 km	Tỉnh Khánh Hòa	122
3	Hầm đường bộ qua Đèo Cả (hầm Đèo Cả, Cổ Mã, Cù Mông, Hải Vân)	TMĐT: 18.904 - Vốn NSNN: 4.776 - Vốn BOT: 14.127	27 năm 5 tháng (2018 - 2046)	Hầm Đèo Cả: 4,1 km Hầm Cổ Mã: 500 m Hầm Cù Mông: 2,6 km Hầm Hải Vân: 6,29 km	Tỉnh Khánh Hòa, Phú Yên, Bình Định, Huế và Đà Nẵng	1.675
4	Cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn	TMĐT: 12.188 - Vốn CSH: 1.645 - Vốn vay: 10.543	28 năm 7 tháng (2020 - 2049)	Tuyến cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn dài 63,86 km, tuyến QL1 110,2 km	Tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn	1.158
5	Cao tốc Đồng Đăng – Trà Lĩnh	TMĐT: 14.114 - Vốn NSNN: 9.800 - Vốn CSH: 803 - Vốn vay & huy động khác: 3.510	22 năm 4 tháng (2026 -2048)	Chiều dài toàn tuyến 93,35 km.	Tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Cao Bằng	Cam kết tham gia: 321
6	Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hào	- TMĐT: 8.925 - Vốn NSNN: 5.139 - Vốn CSH: 1.030 - Vốn vay và vốn khác: 2.756	17 năm (2024 – 2041)	Chiều dài toàn tuyến: 78,5km	Tỉnh Khánh Hòa, Ninh Thuận và Bình Thuận	Vốn BCC: 514 VCSH: 391

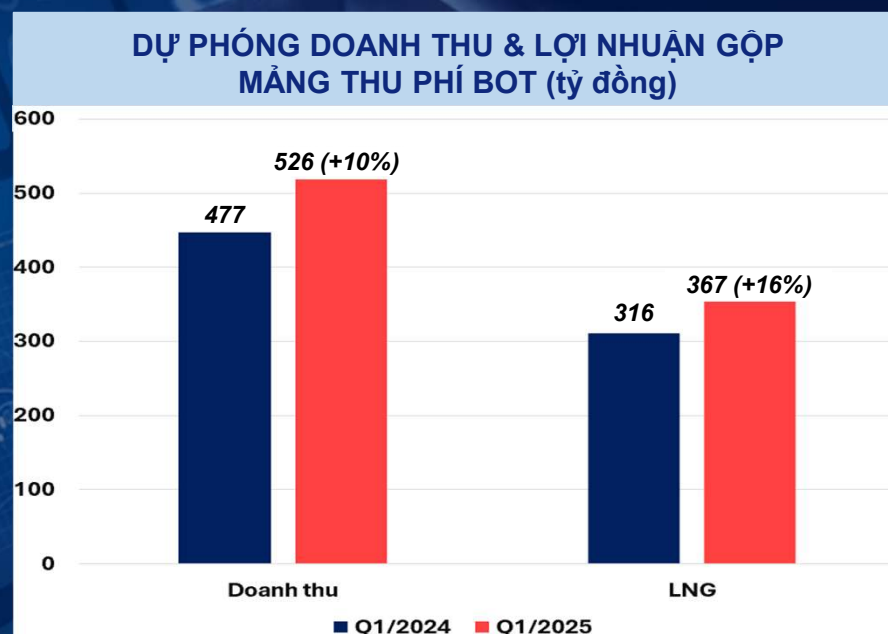
III. DỰ ÁN QUẢN LÝ VẬN HÀNH & THU PHÍ



LƯU LƯỢNG XE QUA CÁC TRẠM THU PHÍ (LƯỢT XE)	QUÝ I/2025	QUÝ I/2024	TĂNG TRƯỞNG
Trạm thu phí Cù Mông	392.405	445.028	-11,8%
Trạm thu phí Đèo Cả	888.666	848.919	4,6%
Trạm thu phí Bắc Hải Vân	927.141	811.621	14,2%
Trạm thu phí An Dân	1.003.932	974.702	3%
Trạm thu phí Ninh Lộc	1.651.863	1.613.727	2,4%
Trạm thu phí cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (BGLS)	793.956	698.835	13,6%
Trạm thu phí Km93+160 QL1 BGLS	690.520	644.028	7,2%
Trạm thu phí cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận	2.846.396	2.668.735	6,7%
Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	907.923	-	-
TỔNG	10.102.802	8.705.595	16%

Doanh thu thu phí quý I/2025 dự kiến đạt **526 tỷ đồng**, **tăng 10%** so với cùng kỳ. Lợi nhuận gộp đạt **367 tỷ đồng**, **tăng 16%**.

Tổng lưu lượng xe qua trạm tăng gần **1.4 triệu lượt xe (16%)** so với cùng kỳ năm trước.



IV. DỰ ÁN THI CÔNG

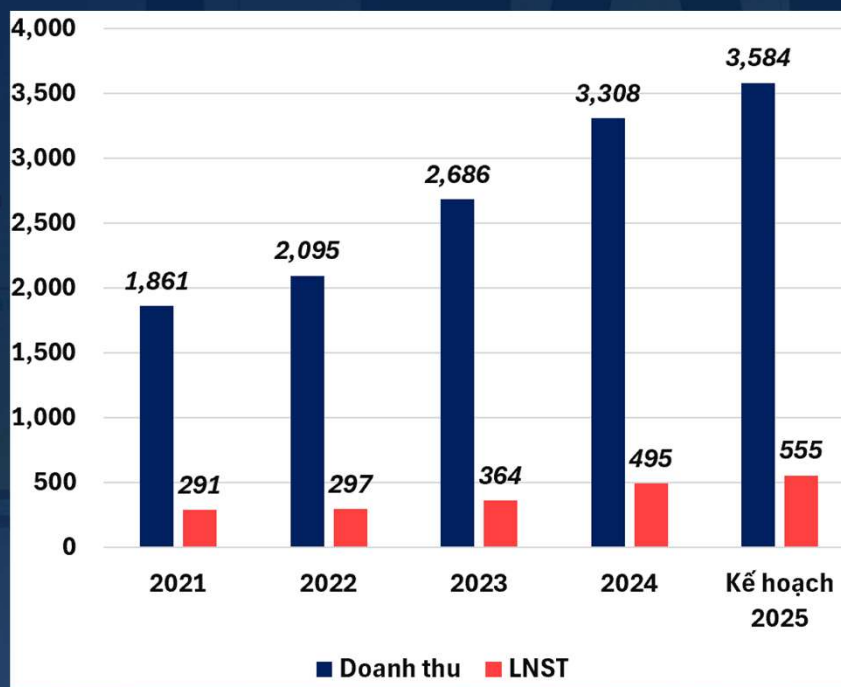


STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 31/03/2025	SẢN LƯỢNG THỰC HIỆN Q1/2025	DOANH THU Q1/2025
1	Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hào	8.925	Quý III 2021 - Quý II 2024	932	Đã hoàn thành		
2	Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	20.470	Quý I 2023 - Quý IV 2024	1.671	383	119	128
3	Dự án đường ven biển Bình Định	1.081	Quý II 2022 - Quý IV 2024	536	154	18	14
4	Dự án đường nối cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng	1.203	2023 - 2025	134	74	13	12
5	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	14.114	2025 - 2026	1.735	1.718	17	7
6	Cao tốc Hồ chí Minh – Thủ Dầu Một – Chơn Thành	8.833	2025 - 2027	Dự kiến sản lượng ký kết 1.500 tỷ đồng			

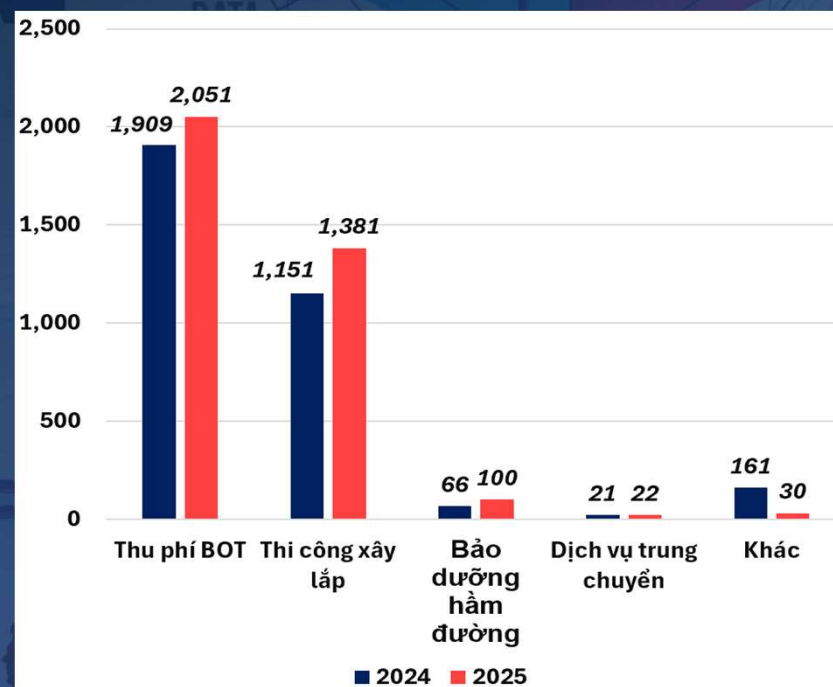
Đơn vị: Tỷ đồng

VI. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2025

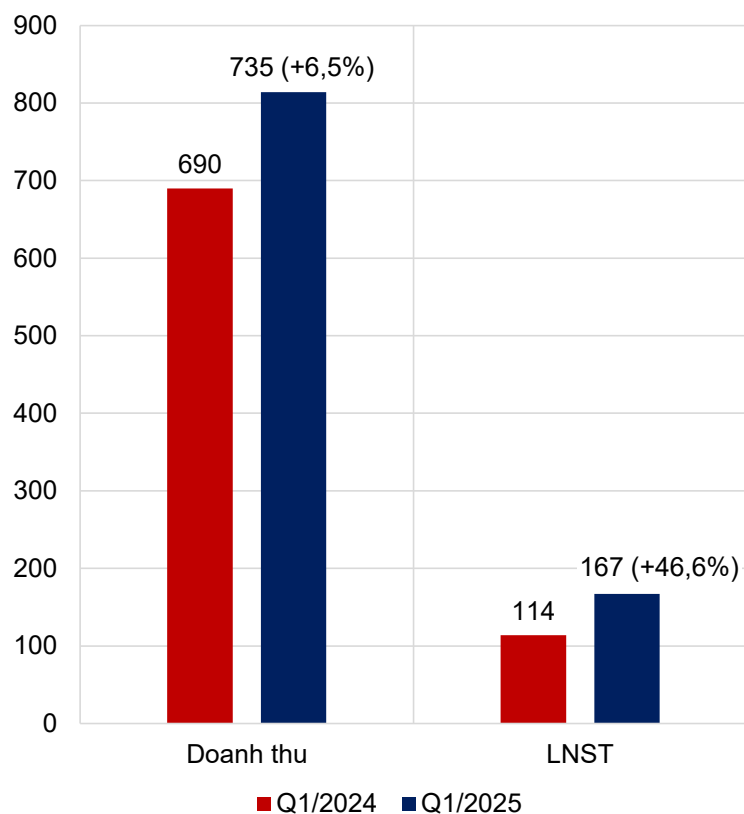
KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2025



KẾ HOẠCH DOANH THU 2025 THEO MẢNG HOẠT ĐỘNG



DỰ PHÓNG KẾT QUẢ SXKD HỢP NHẤT QUÝ I NĂM 2025

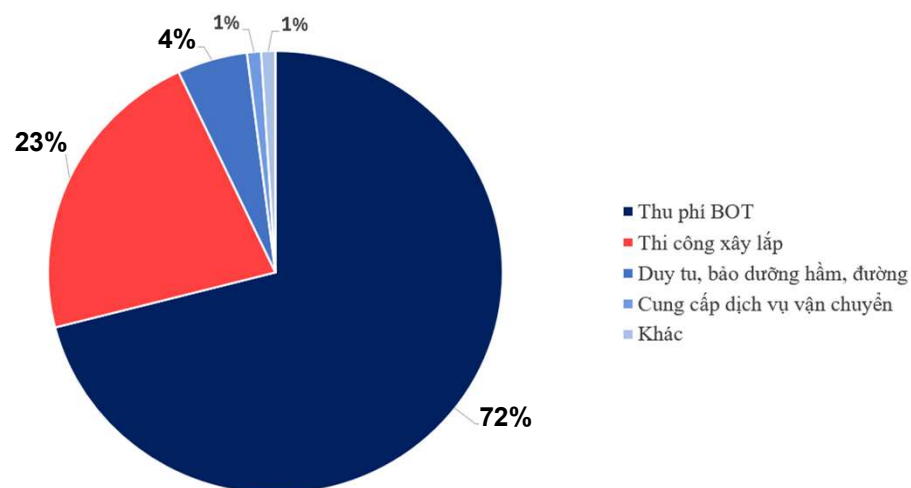


V DỰ PHÓNG KẾT QUẢ KINH DOANH QUÝ I/2025

Doanh thu quý I/2025 dự kiến đạt 735 tỷ đồng, tăng 6,5% so với cùng kỳ, chủ yếu đến từ doanh thu thu phí BOT (72%) và doanh thu thi công xây lắp (23%)

Lợi nhuận sau thuế dự kiến đạt 167 tỷ đồng, tăng 46,6% so với cùng kỳ năm trước, một phần nhờ gia tăng hiệu quả của hoạt động sản xuất và nhờ doanh thu từ hoạt động tài chính.

CƠ CẤU DOANH THU QUÝ I NĂM 2025



VII. CỔ PHIẾU HHV



1. THÔNG TIN CHUNG

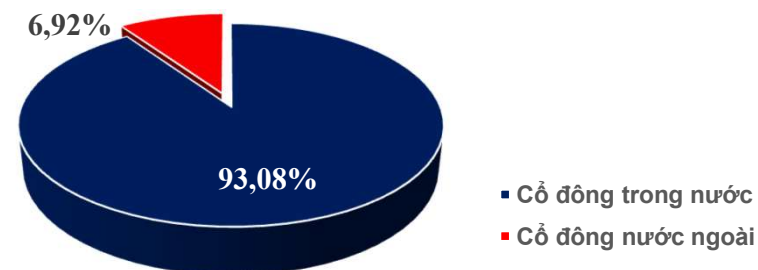
- Tên công ty: **CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả**
- Mã chứng khoán: HHV
- Sàn niêm yết: HOSE
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: **432.255.528 cổ phiếu**
- Giá đóng cửa tại ngày 31/03/2025: **12.200 VND/cổ phiếu**
- Vốn điều lệ tại ngày 31/03/2025: **4.322.555.280.000 VND**
- Vốn hóa thị trường tại ngày 31/03/2025: **5.273,5 tỷ VND**
- Khối lượng giao dịch trung bình ngày trong quý I năm 2025: **8.039.143 cổ phiếu**

2. CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Tổng số cổ đông lớn: 01 cổ đông

Cổ đông lớn	Loại hình cổ đông	Tỉ lệ cổ phiếu sở hữu	Quốc tịch
Công ty CP Đầu tư Hải Thạch B.O.T	Tổ chức	16,09%	Việt Nam

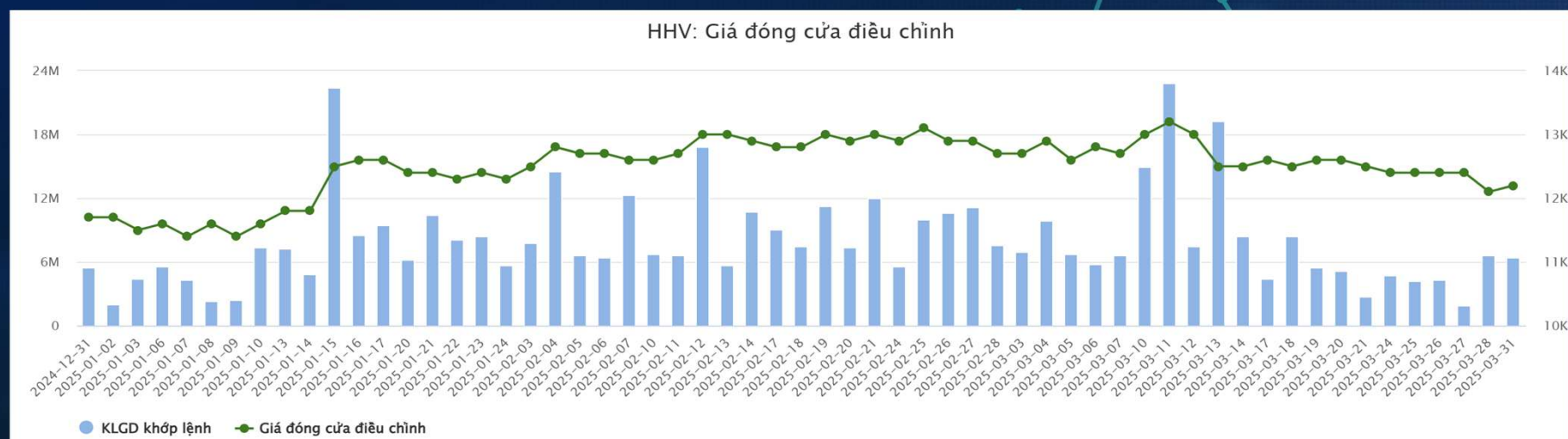
Loại cổ đông	Tỉ lệ cổ phần sở hữu
Cổ đông trong nước	93,08%
Cổ đông nước ngoài	6,92%



VII. CỔ PHIẾU HHV



3. DIỄN BIẾN GIÁ CỔ PHIẾU TRONG KỲ



	Ngày	Giá đóng cửa (VND/cổ phiếu)	Khối lượng giao dịch (cổ phiếu)
Đầu quý I/2025	02/1/2025	11.700	1.963.600
Cuối quý I/2025	31/03/2025	12.200	6.387.600
Giá đóng cửa thấp nhất trong quý	7/1/2025	11.400	4.271.800
Giá đóng cửa cao nhất trong quý	11/3/2025	13.150	22826.400

Nguồn dữ liệu: <https://finance.vietstock.vn/>



MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM



Những nội dung trong Bản tin IR chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (Hose: HHV). HHV nỗ lực đảm bảo tính minh bạch, đầy đủ và chính xác về các thông tin trong bản tin này. HHV được miễn trừ trách nhiệm đối với tất cả hay bất kỳ thiệt hại nào liên quan đến các thông tin được đề cập trong bản tin cũng như các thông tin không chính xác, không đầy đủ hoặc không được cập nhật kịp thời. HHV có quyền thay đổi và cập nhật thông tin trong bản tin bất kỳ thời điểm nào mà không cần thông báo trước.

The background of the slide is a collage of three images. The left image shows a hand holding a pen and writing on a document with a blurred city light background. The middle image shows a long-exposure photograph of a multi-lane highway at night with light trails from cars. The right image shows a hand pointing at a digital screen displaying a bar chart and a line graph with an upward arrow.

HHV

**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ
HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ**