

BẢN TIN

NHÀ ĐẦU TƯ



Năm 2024

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ
Mã chứng khoán: HHV (HOSE)

I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT

❖ KINH TẾ VIỆT NAM LÀ “NGÔI SAO TĂNG TRƯỞNG” CỦA ĐÔNG NAM Á:

- GDP Việt Nam năm 2024 tăng 7,09% so với năm 2023, vượt kế hoạch đề ra. Động lực tăng trưởng chính từ dịch vụ (+7,38%) và công nghiệp xây dựng (+8.24%).
- Kinh tế duy trì ổn định, lạm phát được kiểm soát. GDP bình quân đầu người đạt 4.700 USD, tăng 377 USD so với năm trước. Số lượng ô tô tiêu thụ trong nước tăng 12,6% so với 2023.
- Nhờ đà tăng của GDP và các hoạt động kinh tế, các trạm thu phí HHV đều ghi nhận tăng lưu lượng từ 7 - 28%, trong đó: trạm Trung Lương- Mỹ Thuận tăng 28,5%, Trạm Ninh lộc tăng 21%, trạm cao tốc BGLS tăng 15%, Trạm Bắc Hải Vân tăng 13%.... Hoạt động thi công xây lắp cũng ghi nhận kết quả tích cực.
- Năm 2025, Chính phủ đặt mục tiêu tăng trưởng GDP tối thiểu 8%. Vốn kế hoạch đầu tư công dự kiến ở mức 791 nghìn tỷ đồng.



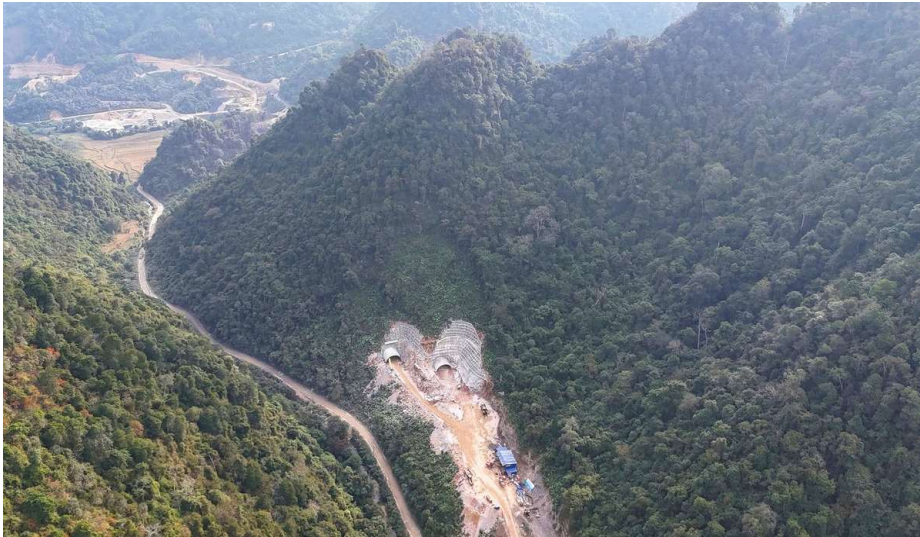
❖ QUỐC HỘI SỬA ĐỔI LUẬT ĐẦU TƯ PHƯƠNG THỨC PPP VỚI CÁC ĐIỂM SÁNG:

- Bỏ hạn chế lĩnh vực đầu tư và mức vốn tối thiểu, tạo điều kiện thuận lợi cho các dự án thuộc nhiều lĩnh vực khác nhau, phù hợp với từng địa phương.
- Đơn giản hóa thủ tục đầu tư, cải cách quy trình thẩm định và phê duyệt dự án.
- Các dự án PPP trong lĩnh vực công nghệ cao được khuyến khích phát triển, phù hợp với mục tiêu hiện đại hóa cơ sở hạ tầng quốc gia.
- Tăng giới hạn vốn NSNN tham gia dự án PPP lên 70%, giảm áp lực thu xếp vốn, và rút ngắn thời gian hoàn vốn cho khối tư nhân khi tham gia đầu tư các dự án phát triển hạ tầng.
- Áp dụng lại loại hợp đồng BT, bổ sung các quy định triển khai chặt chẽ hơn, là bước đệm khôi phục lại hoạt động đầu tư và là một phần trong chiến lược dài hạn để phát triển hạ tầng của quốc gia.

I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT (tiếp theo)

❖ HHV TĂNG TỶ LỆ THAM GIA DỰ ÁN ĐỒNG ĐĂNG – TRÀ LĨNH LÊN 40%:

- Ngày 20/12/2024, Hội đồng quản trị HHV thông qua việc gia tăng tỷ lệ sở hữu tại dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh từ 15% lên 40%.
- Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh giai đoạn 1 có chiều dài hơn 93km với vận tốc thiết kế 80km/h. Tổng mức đầu tư hơn 14.114 tỷ đồng theo hình thức PPP.
- Đến 31/12/2024, công tác GPMB dự án đã đạt 89.09%, sản lượng thực hiện đạt khoảng 937 tỷ đồng.



❖ HHV NHẬN CHUYỂN NHƯỢNG 38% CỔ PHẦN DỰ ÁN CAO TỐC CAM LÂM VĨNH HẢO:

- Ngày 20/12, HĐQT HHV đã thông qua việc nhận chuyển nhượng toàn bộ 38% cổ phần của Tập đoàn Đèo Cả tại CTCP Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo, trở thành nhà đầu tư trực tiếp vào dự án này.
- Dự án cao tốc Cam Lâm – Vĩnh Hảo có tổng chiều dài 78,5km với tổng vốn đầu tư 8.925 tỷ đồng, đi qua ba tỉnh Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận với quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 17m và vận tốc thiết kế 80km/giờ. Dự án đã xây dựng hoàn thành và đưa vào khai thác từ tháng 04/2024.

II. DỰ ÁN ĐẦU TƯ

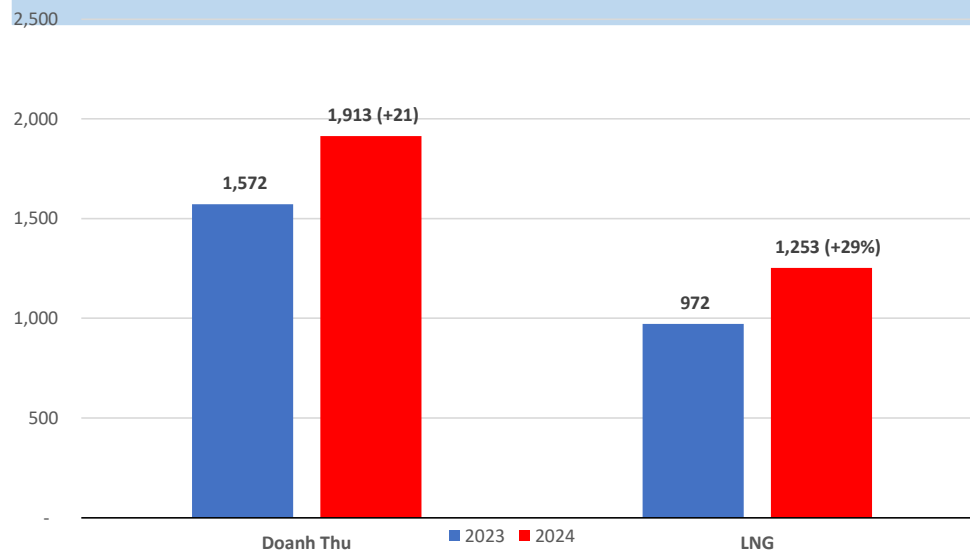
STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THU PHÍ	QUY MÔ DỰ ÁN	ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN	VỐN HHV THAM GIA
1	Dự án hầm đường bộ Phước Tượng - Phú Gia	TMĐT: 1.559 tỷ đồng - Vốn CSH: 262 tỷ đồng - Vốn vay: 1.297 tỷ đồng	19 năm (2016 - 2035)	Hầm Phước Tượng 357 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 4,1 km. Hầm Phú Gia 447 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 2,6 km.	Tỉnh Thừa Thiên Huế	294 tỷ đồng
2	Dự án mở rộng Quốc lộ 1 - Tỉnh Khánh Hòa	TMĐT: 2.644 tỷ đồng - Vốn CSH: 339 tỷ đồng - Vốn vay & vốn khác: 2.305 tỷ đồng	21 năm 8 tháng (2016 - 2038)	Tổng chiều dài dự án khoảng 37,7 km	Tỉnh Khánh Hòa	122 tỷ đồng
3	Hầm đường bộ qua Đèo Cả (hầm Đèo Cả, Cổ Mã, Cù Mông, Hải Vân)	TMĐT: 18.904 tỷ đồng - Vốn NSNN: 4.776 tỷ đồng - Vốn BOT: 14.127 tỷ đồng	27 năm 5 tháng (2018 - 2046)	Hầm Đèo Cả: 4,1 km Hầm Cổ Mã: 500 m Hầm Cù Mông: 2,6 km Hầm Hải Vân: 6,29 km	Tỉnh Khánh Hòa, Phú Yên, Bình Định, Thừa Thiên Huế và Thành phố Đà Nẵng	1.675 tỷ đồng
4	Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn	TMĐT: 12.188 tỷ đồng - Vốn CSH: 1.645 tỷ đồng - Vốn vay: 10.543 tỷ đồng	28 năm 7 tháng (2020 - 2049)	Tuyến cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn dài 63,86 km, tuyến QL1 110,2 km	Tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn	1.158 tỷ đồng
5	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	TMĐT: 14.114 tỷ đồng - Vốn NSNN: 9.800 tỷ đồng - Vốn CSH: 803 tỷ đồng - Vốn vay & huy động khác: 3.510 tỷ đồng	22 năm 4 tháng (2026 -2048)	Chiều dài toàn tuyến 93,35 km.	Tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Cao Bằng	Cam kết tham gia 321 tỷ đồng
6	Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	TMĐT: 8.925 tỷ đồng - Vốn NSNN: 5.139 tỷ đồng - Vốn CSH: 1.030 tỷ đồng - Vốn vay và vốn khác: 2.756 tỷ đồng	17 năm (2024 – 2041)	Chiều dài toàn tuyến: 78,5km	Tỉnh Khánh Hòa, Ninh Thuận và Bình Thuận	Vốn BCC: 514 tỷ đồng VCSH: 391 tỷ đồng

III. DỰ ÁN QUẢN LÝ VẬN HÀNH & THU PHÍ

LƯU LƯỢNG XE QUA CÁC TRẠM THU PHÍ (LƯỢT XE)	QUÝ IV/2024	QUÝ IV/2023	TĂNG TRƯỞNG
Trạm thu phí Cù Mông	304.483	296.031	3%
Trạm thu phí Đèo Cả	647.832	592.248	9%
Trạm thu phí Bắc Hải Vân	794.904	692.716	15%
Trạm thu phí An Dân	776.666	709.501	9%
Trạm thu phí Ninh Lộ	1.354.693	1.246.154	9%
Trạm thu phí cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (BGLS)	671.040	583.681	15%
Trạm thu phí Km93+160 QL1 BGLS	754.488	678.052	11%
Trạm thu phí cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận	2.459.597	1.937.989	27%
Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	615.674	-	-
TỔNG	8.379.377	6.736.372	24%

- Năm 2024 doanh thu thu phí của HHV đạt **1.913 tỷ đồng**, tăng **21%** so với năm 2023. Lợi nhuận gộp đạt **1,253 tỷ đồng**, tăng **29%** so với 2023.
- Doanh thu thu phí tăng mạnh trong năm 2024 nhờ tăng trưởng lưu lượng qua các trạm thu phí (tăng từ 7% đến 28% tùy từng trạm) và tăng giá thu phí sử dụng dịch vụ đường bộ của một số dự án.

DOANH THU & LỢI NHUẬN GỘP MẢNG THU PHÍ BOT (Đơn vị: Tỷ đồng)



IV. DỰ ÁN THI CÔNG

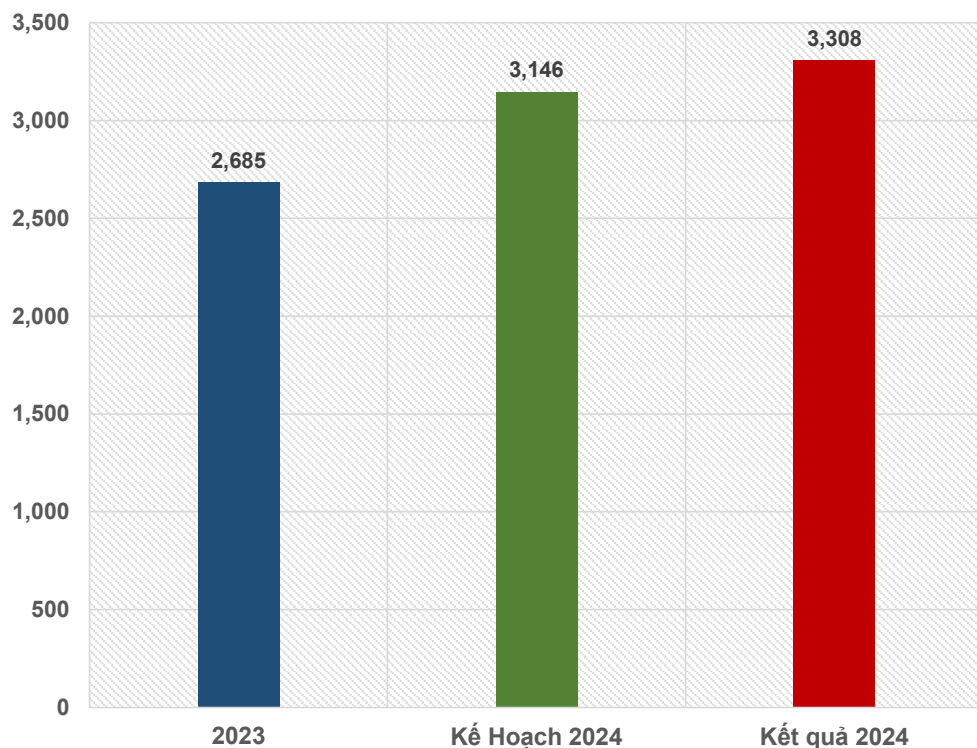


STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 31/12/2024	SẢN LƯỢNG THỰC HIỆN Q4/2024	DOANH THU Q4/2024
1	Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hào	8.925	Quý III 2021 - Quý II 2024	932	-	-	69
2	Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	20.470	Quý I 2023 - Quý IV 2024	1.671	502	151	249
3	Dự án đường ven biển Bình Định	1.081	Quý II 2022 - Quý IV 2024	536	172	28	38
4	Dự án đường nối cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng	1.203	2023 - 2025	134	88	16	17
5	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	14.331	2024 - 2026	1.735	1.735	Phần việc của HHV bắt đầu thực hiện từ 2025	

Đơn vị: tỷ đồng

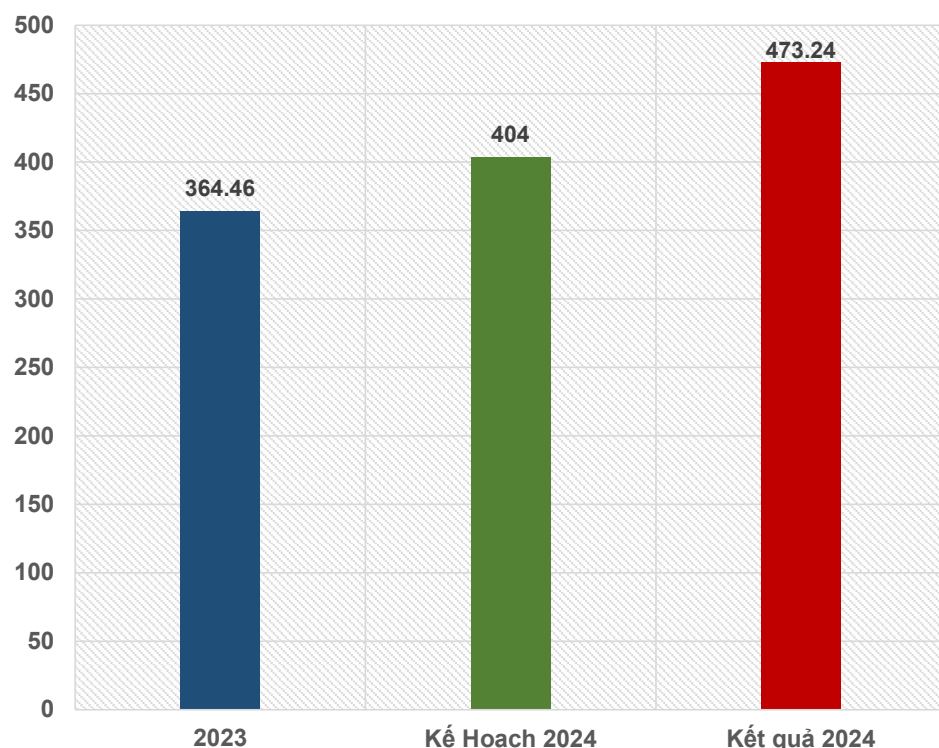
V. KẾT QUẢ KINH DOANH NĂM 2024

DOANH THU NĂM 2024 (Đơn vị: Tỷ Đồng)



Doanh thu năm 2024 đạt 3.308 tỷ đồng **tăng 23%** so với năm 2023, vượt kế hoạch 5%.

LỢI NHUẬN SAU THUẾ NĂM 2024 (Đơn vị: Tỷ Đồng)



Lợi nhuận sau thuế 2024 đạt 473 tỷ đồng, **tăng 29.85%** so với năm 2023 và vượt kế hoạch 17%.

VI. CỔ PHIẾU HHV

1. THÔNG TIN CHUNG

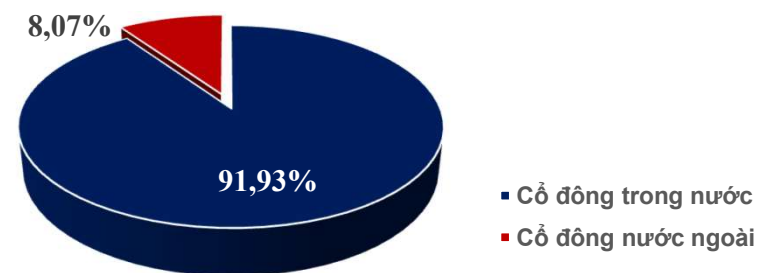
- Tên công ty: **CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả**
- Mã chứng khoán: HHV
- Sàn niêm yết: HOSE
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: **432.255.528 cổ phiếu**
- Giá đóng cửa tại ngày 31/12/2024: **11.650 VND/cổ phiếu**
- Vốn điều lệ tại ngày 31/12/2024: **4.322.555.280.000 VND**
- Vốn hóa thị trường tại ngày 31/12/2024: **5.035.776.901.200 VND**
- Khối lượng giao dịch trung bình ngày trong quý IV năm 2024: **3.302.564 cổ phiếu**

2. CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Tổng số cổ đông lớn: 01 cổ đông

Cổ đông lớn	Loại hình cổ đông	Tỉ lệ cổ phiếu sở hữu	Quốc tịch
Công ty Cổ phần Đầu tư Hải Thạch B.O.T	Tổ chức	16,09%	Việt Nam

Loại cổ đông	Tỉ lệ cổ phần sở hữu
Cổ đông trong nước	91,93%
Cổ đông nước ngoài	8,07%

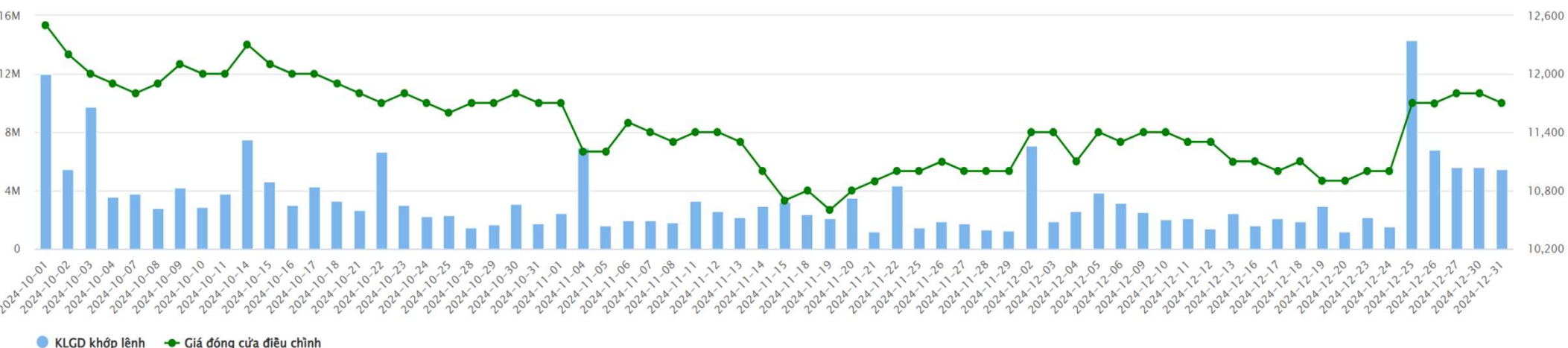


VI. CỔ PHIẾU HHV (tiếp theo)

CẬP NHẬT NGÀY 31/12/2024

3. DIỄN BIẾN GIÁ CỔ PHIẾU TRONG KỲ

HHV: Giá đóng cửa điều chỉnh



	Ngày	Giá đóng cửa (VND/cổ phiếu)	Khối lượng giao dịch (cổ phiếu)
Đầu quý IV/2024	01/10/2024	12.500	12.027.300
Cuối quý IV/2024	31/12/2024	11.650	5.468.371
Giá đóng cửa thấp nhất trong quý	19/11/2024	10.600	2.113.860
Giá đóng cửa cao nhất trong quý	01/10/2024	12.500	12.027.300

Nguồn dữ liệu: <https://finance.vietstock.vn/>



MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

Những nội dung trong Bản tin IR chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (Hose: HHV). HHV nỗ lực đảm bảo tính minh bạch, đầy đủ và chính xác về các thông tin trong bản tin này. HHV được miễn trừ trách nhiệm đối với tất cả hay bất kỳ thiệt hại nào liên quan đến các thông tin được đề cập trong bản tin cũng như các thông tin không chính xác, không đầy đủ hoặc không được cập nhật kịp thời. HHV có quyền thay đổi và cập nhật thông tin trong bản tin bất kỳ thời điểm nào mà không cần thông báo trước.



HHV

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ
HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ