



# BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ

Quý II năm 2024

**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ  
HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ**

Mã CK: HHV



# NỘI DUNG

**I**

**CÁC SỰ  
KIẾN  
NỔI  
BẬT  
TRONG  
KỲ**

**II**

**KẾT QUẢ  
KINH  
DOANH  
QUÝ II  
NĂM  
2024**

**III**

**DỰ ÁN  
ĐẦU  
TƯ**

**IV**

**DỰ ÁN  
THI  
CÔNG**

**V**

**KẾ  
HOẠCH  
KINH  
DOANH  
2024**

**VI**

**TIẾN ĐỘ  
THỰC  
HIỆN KẾ  
HOẠCH**

**VII**

**CỔ  
PHIẾU  
HHV**

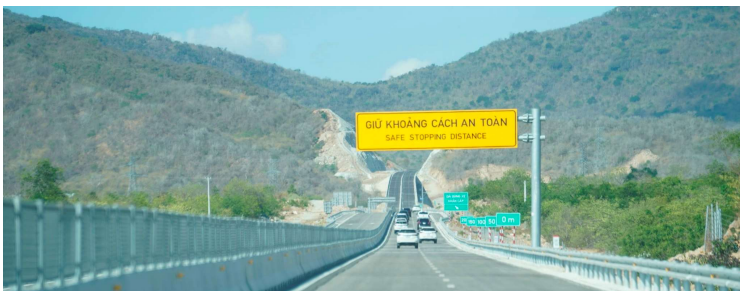


## I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT TRONG KỲ



Từ 0h00 ngày 28/5/2024, cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo chính thức thu phí sử dụng dịch vụ. Trung bình mỗi ngày có hơn 9.000 lượt xe lưu thông trên tuyến, cao hơn dự tính trong phương án tài chính ban đầu.

- ✓ Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo có chiều dài 78,5km với tổng mức đầu tư hơn 8.900 tỷ đồng.
- ✓ HHV là nhà thầu thi công, quản lý vận hành của dự án, đồng thời tham gia đầu tư vào dự án thông qua khoản hợp tác kinh doanh với giá trị gần 500 tỷ đồng.



Ngày 31/5/2024, CTCP Đầu tư hạ tầng giao thông Đèo Cả tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024.

- ✓ Năm 2024, HHV đặt mục tiêu doanh thu hợp nhất đạt **3.146 tỷ đồng**, lợi nhuận sau thuế đạt **404 tỷ đồng**, tăng trưởng lần lượt 17% và 11% so với năm 2023.
- ✓ Trong giai đoạn 2025 - 2030, HHV cùng Tập đoàn Đèo Cả nghiên cứu đầu tư gần 400 km đường cao tốc gồm Tân Phú - Bảo Lộc (ở Lâm Đồng), TP. Hồ Chí Minh - Chơn Thành, Vành đai 4 đoạn qua tỉnh Bình Dương, cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận (giai đoạn 2)... với tổng mức đầu tư gần 100.000 tỷ đồng. Đồng thời chuẩn bị nguồn lực để “đi trước đón đầu” các dự án hạ tầng đường sắt.



## I. CÁC SỰ KIỆN NỔI BẬT TRONG KỲ



Ngày 21/6/2024, mở cửa hầm phía Tây hầm số 2 thuộc cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng) giai đoạn 1. Đây là cửa hầm đầu tiên được mở trên toàn tuyến dự án cao tốc này.

- ✓ Cao tốc Đồng Đăng – Trà Lĩnh khởi công vào ngày 01/01/2024. Dự án có tổng mức đầu tư 14.331 tỷ đồng, HHV là một thành viên trong liên danh nhà đầu tư dự án.



Ngày 03/6/2024, cầu Sông Vệ dài 611m - là cầu lớn nhất trên tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn chính thức hợp long.

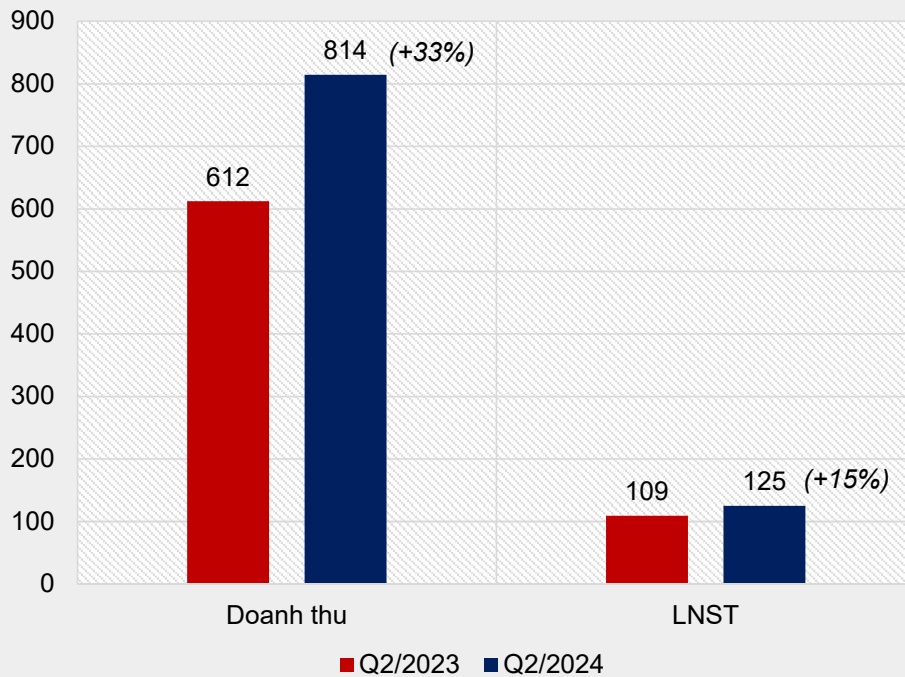
- ✓ Sau 17 tháng thi công, sản lượng thực hiện đạt 36%, một số hạng mục đã vượt tiến độ đề ra, nhiều đoạn đã được đắp nền, rải đá cấp phối. Cụ thể, hạng mục hầm số 1 (dài 610m) và hầm số 2 (dài 700m) đã đào thông cả 2 hầm. Hầm số 3 (dài 3.200m) đặt mục tiêu đào thông hầm trong tháng 6/2025, tiến tới thông toàn tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn vào cuối tháng 12/2025.
- ✓ Dự án là một phần tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông; kết nối các trung tâm kinh tế, chính trị, khu công nghiệp trọng yếu để hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ.





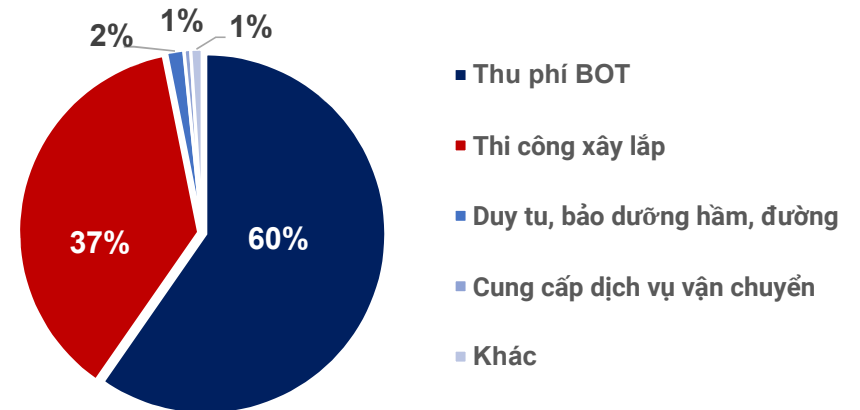
## II. KẾT QUẢ KINH DOANH QUÝ II NĂM 2024

### KẾT QUẢ SXKD HỢP NHẤT QUÝ II NĂM 2024



- Doanh thu quý II năm 2024 đạt 813.708.104.718 đồng, tăng **33%** so với cùng kỳ năm 2023, chủ yếu đến từ doanh thu thu phí BOT (60%) và doanh thu xây lắp (37%); Doanh thu xây lắp có sự tăng trưởng mạnh mẽ so với quý II năm 2023 (tăng 58%), đóng góp phần lớn từ dự án cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn (85%); Lợi nhuận sau thuế đạt **125 tỷ đồng**.

### CƠ CẤU DOANH THU QUÝ II NĂM 2024





### III. DỰ ÁN ĐẦU TƯ

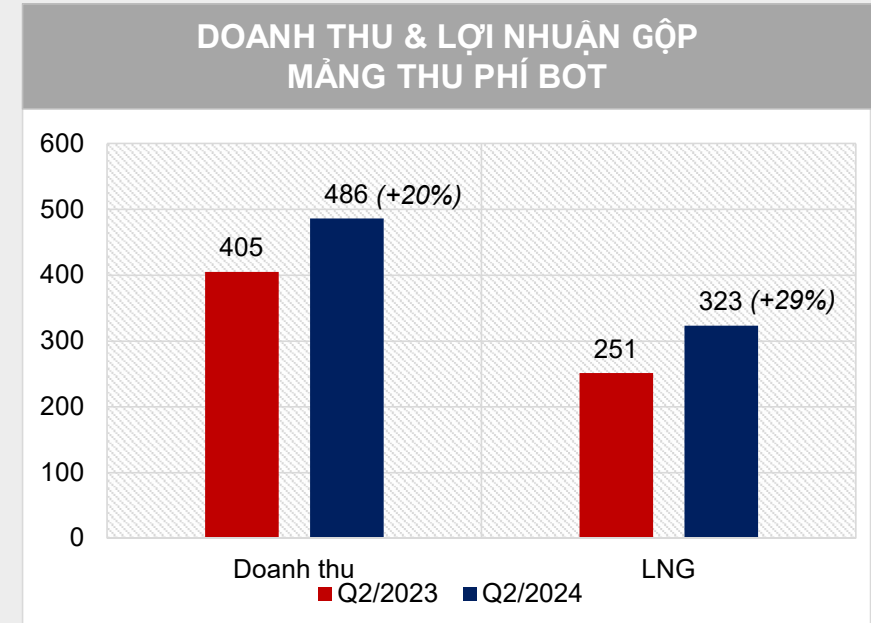
STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THU PHÍ	QUY MÔ DỰ ÁN	ĐỊA ĐIỂM DỰ ÁN	VỐN HHV THAM GIA
<b>Dự án HHV là nhà đầu tư trực tiếp</b>						
1	<b>Dự án hầm đường bộ Phước Tượng - Phú Gia</b>	<b>TMĐT: 1.559 tỷ đồng</b> ▪ Vốn CSH: 262 tỷ đồng ▪ Vốn vay: 1.297 tỷ đồng	19 năm (2016 - 2035)	Hầm Phước Tượng 357 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 4,1 km Hầm Phú Gia 447 m, đường dẫn 2 phía và cầu trên tuyến tổng dài 2,6 km	Tỉnh Thừa Thiên Huế	<b>294</b> tỷ đồng
2	<b>Dự án mở rộng Quốc lộ 1 - Tỉnh Khánh Hòa</b>	<b>TMĐT: 2.644 tỷ đồng</b> ▪ Vốn CSH: 339 tỷ đồng ▪ Vốn vay & vốn khác: 2.305 tỷ đồng	21 năm 8 tháng (2016 - 2037)	Tổng chiều dài dự án khoảng 38,2 km	Tỉnh Khánh Hòa	<b>122</b> tỷ đồng
3	<b>Hầm đường bộ qua Đèo Cả (hầm Đèo Cả, Cổ Mã, Cù Mông, Hải Vân)</b>	<b>TMĐT: 18.903 tỷ đồng</b> ▪ Vốn NSNN: 4.776 tỷ đồng ▪ Vốn BOT: 14.127 tỷ đồng	27 năm 5 tháng (2018 - 2046)	Hầm Đèo Cả: 4,1 km Hầm Cổ Mã: 500 m Hầm Cù Mông: 2,6 km Hầm Hải Vân: 6,29 km	Tỉnh Khánh Hòa, Phú Yên, Bình Định, Thừa Thiên Huế và Thành phố Đà Nẵng	<b>1.675</b> tỷ đồng
4	<b>Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn</b>	<b>TMĐT: 12.188 tỷ đồng</b> ▪ Vốn CSH: 1.645 tỷ đồng ▪ Vốn vay: 10.543 tỷ đồng	28 năm 7 tháng (2020 - 2049)	Tuyến cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn dài 63,86 km, tuyến QL1 110,2 km	Tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn	<b>1.158</b> tỷ đồng
5	<b>Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh (Giai đoạn 1)</b>	<b>TMĐT: 14.331 tỷ đồng</b> ▪ Vốn NSNN: 6.580 tỷ đồng ▪ Vốn CSH: 1.444 tỷ đồng ▪ Vốn vay & huy động khác: 6.307 tỷ đồng	25 năm 3 tháng (2026 - 2048)	Chiều dài 93,35 km. Vận tốc thiết kế 80 km/h. Kết nối cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng với 8 cửa khẩu với Trung Quốc.	Tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Cao Bằng	Cam kết tham gia <b>217</b> tỷ đồng
<b>Dự án HHV tham gia theo hình thức hợp tác kinh doanh</b>						
6	<b>Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo</b>	<b>TMĐT: 8.925 tỷ đồng</b> ▪ Vốn NSNN: 5.139 tỷ đồng ▪ Vốn CSH: 1.030 tỷ đồng ▪ Vốn vay và vốn khác: 2.756 tỷ đồng	17 năm 15 ngày (2024 – 2041)	Chiều dài toàn tuyến: 78,5km trong đó 5km tỉnh Khánh Hòa, 63km tỉnh Ninh Thuận, 10,5km tỉnh Bình Thuận	Tỉnh Khánh Hòa, Ninh Thuận và Bình Thuận	<b>473,5</b> tỷ đồng (BCC)



### III. DỰ ÁN ĐẦU TƯ

LƯU LƯỢNG QUA CÁC TRẠM THU PHÍ	QUÝ II/2024	QUÝ II/2023	TĂNG TRƯỞNG
	(ĐVT: lượt xe)		
Trạm thu phí Cù Mông	354.525	331.601	7%
Trạm thu phí Đèo Cả	739.368	687.892	7%
Trạm thu phí Bắc Hải Vân	891.236	762.059	17%
Trạm thu phí An Dân	880.644	826.608	7%
Trạm thu phí Ninh Lộc	1.505.536	1.410.234	7%
Trạm thu phí cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (BGLS)	604.844	525.628	15%
Trạm thu phí Km93+160 QL1 BGLS	640.000	596.268	7%
Trạm thu phí cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận	2.462.251	1.934.588	27%
Trạm thu phí Cao tốc CLVH	256.693	-	-
<b>TỔNG</b>	<b>8.335.097</b>	<b>7.074.878</b>	<b>18%</b>

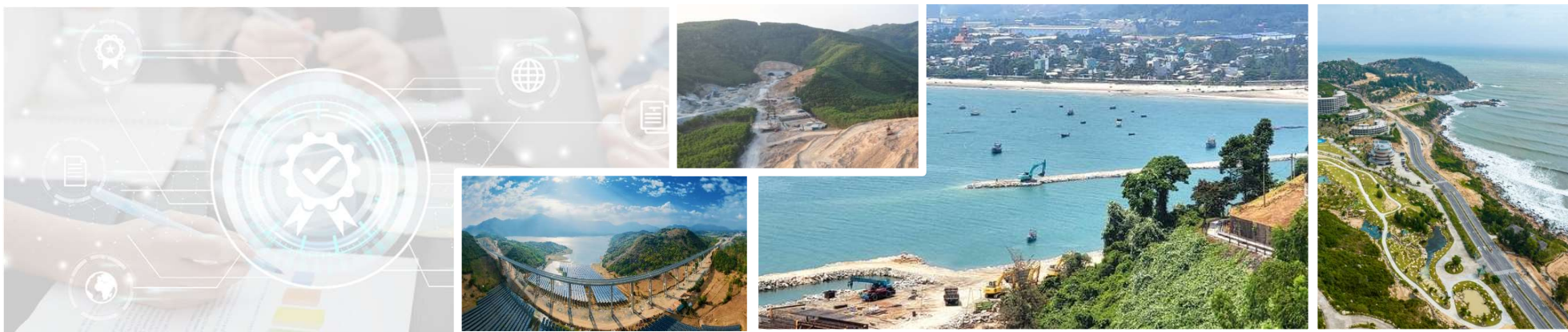
Đơn vị: tỷ đồng



- ❖ Doanh thu thu phí quý II năm 2024 trên BCTC hợp nhất của HHV đạt **486 tỷ đồng**, tăng **20%** so với cùng kỳ năm 2023. Lợi nhuận gộp đạt **323 tỷ đồng**, tăng **29%**.
- ❖ Tổng lưu lượng xe qua các trạm tăng gần **1,3 triệu xe (+18%)** so với cùng kỳ năm trước.



## IV. DỰ ÁN THI CÔNG



STT	TÊN DỰ ÁN	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	THỜI GIAN THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG CỦA HHV	GIÁ TRỊ SẢN LƯỢNG CÒN LẠI TẠI 30/06/2024	SẢN LƯỢNG THỰC HIỆN QUÝ II/2024	DOANH THU QUÝ II/2024
1	Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	8.925	Quý III 2021 - Quý II 2024	932	-	47	23
2	Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	20.470	Quý I 2023 - Quý IV 2024	1.648	922	251	259
3	Dự án đường ven biển Bình Định	1.081	Quý II 2022 - Quý IV 2024	590	279	14	9
4	Dự án đường nối cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng	1.203	2023 - 2025	148	126	9	9
5	Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	14.331	2024 - 2026	1.735	1.735	Dự án mới	

Đơn vị: tỷ đồng

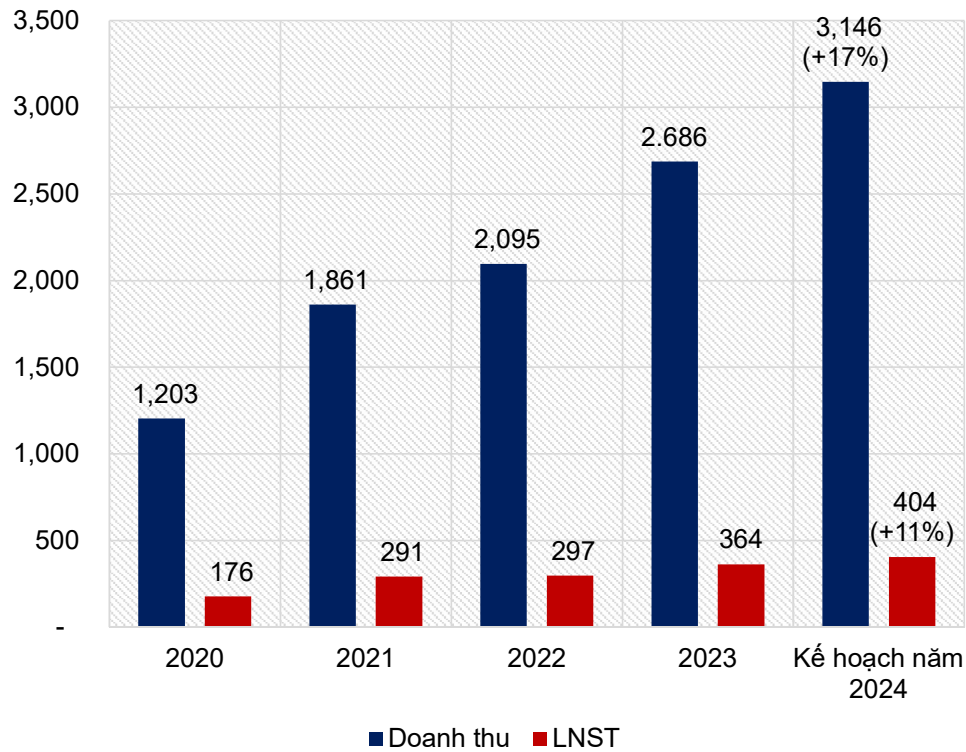




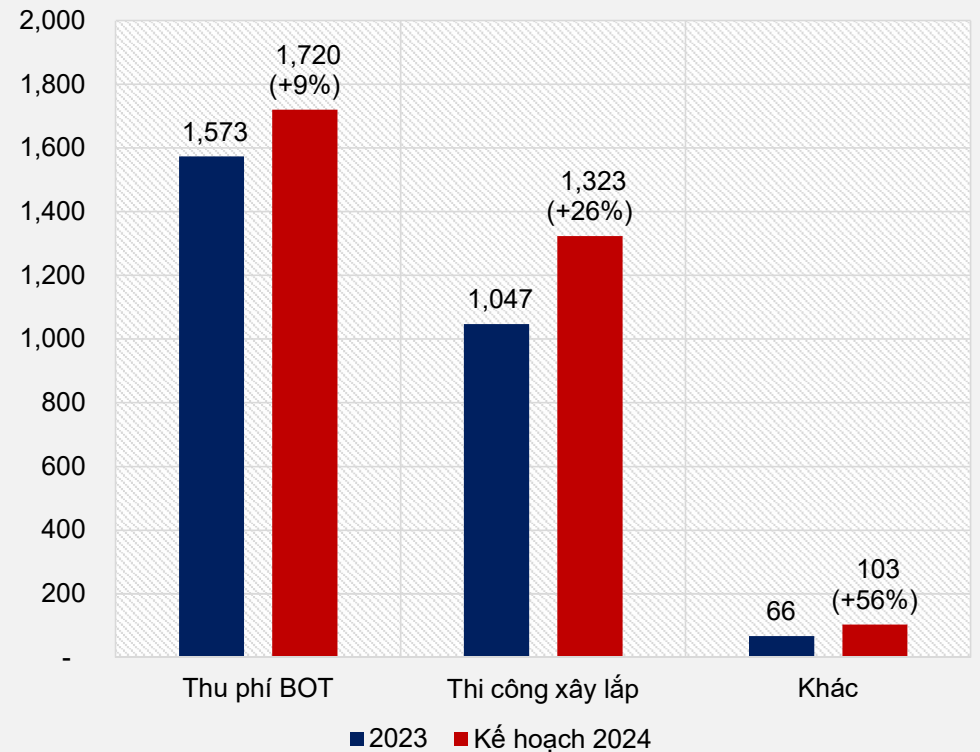
## V. KẾ HOẠCH KINH DOANH 2024

Đơn vị: tỷ đồng

### KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2024



### KẾ HOẠCH DOANH THU 2024 THEO MẢNG HOẠT ĐỘNG

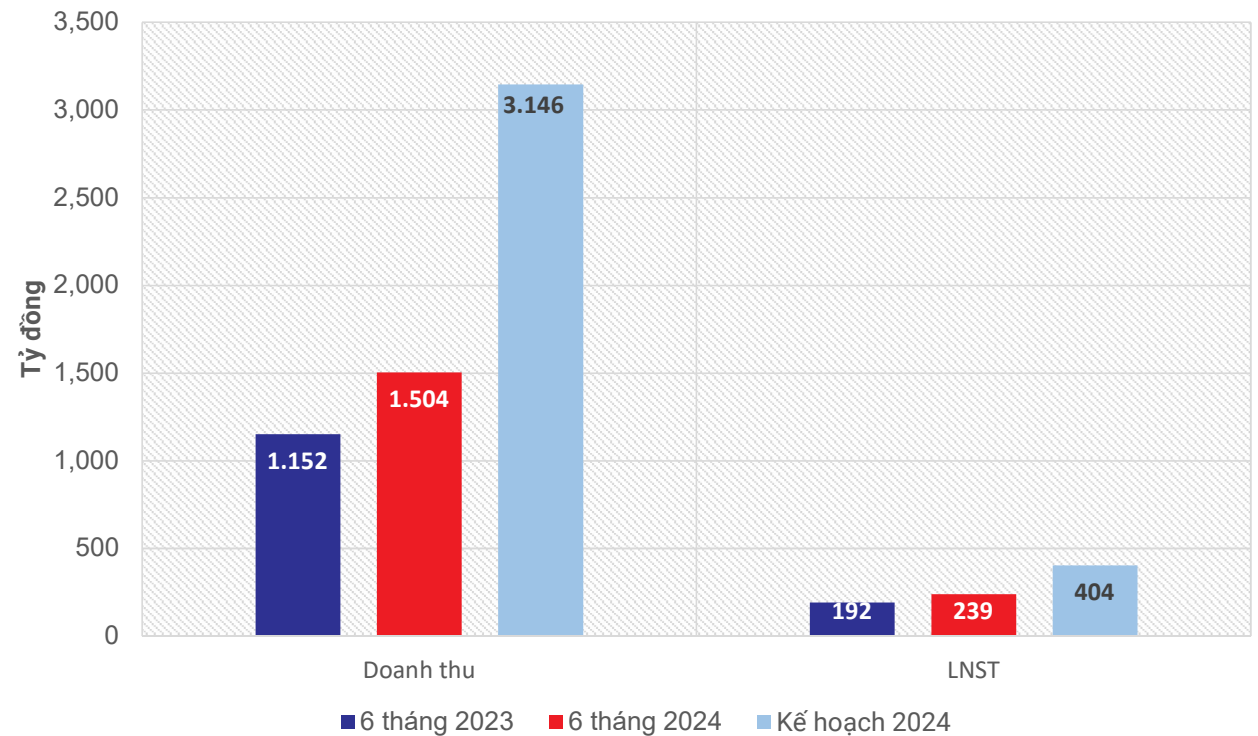




## VI. TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH 6 THÁNG ĐẦU NĂM

- Doanh thu lũy kế 6 tháng đầu năm 2024 đạt gần **1.504 tỷ đồng**, tăng trưởng **31%** so với cùng kỳ năm trước và đạt **48%** kế hoạch năm
- Lợi nhuận sau thuế 6 tháng đạt hơn **239 tỷ đồng**, tăng trưởng **24%** so với cùng kỳ và đạt **59%** kế hoạch năm 2024.

KẾT QUẢ SXKD HỢP NHẤT 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024





## VII. CỔ PHIẾU HHV



### 1. THÔNG TIN CHUNG

- Tên công ty: **Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả**
- Mã chứng khoán: **HHV**
- Sàn niêm yết: **HOSE**
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: **411.680.169 cổ phiếu**
- Giá đóng cửa điều chỉnh tại ngày 28/06/2024: **11.605 VND/cổ phiếu**
- Vốn điều lệ tại ngày 28/06/2024: **4.116.801.690.000 VND**
- Vốn hóa thị trường điều chỉnh tại ngày 28/06/2024: **4.777.548.361.245 VND**
- Khối lượng giao dịch trung bình ngày trong quý II năm 2024: **5.953.857 cổ phiếu**

### 2. CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

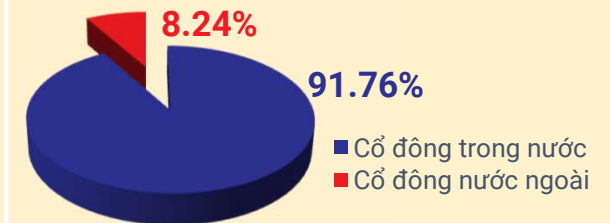
Tổng số cổ đông lớn: 01 cổ đông

Cổ đông lớn	Loại hình cổ đông	Tỉ lệ cổ phiếu sở hữu	Quốc tịch
Công ty CP Đầu tư Hải Thạch B.O.T	Tổ chức	16,09%	Việt Nam

#### Loại cổ đông

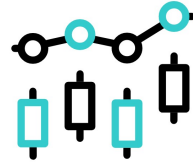
- Cổ đông trong nước
- Cổ đông nước ngoài

#### Tỉ lệ cổ phần sở hữu





## VII. CỔ PHIẾU HHV



THÔNG TIN	NGÀY	GIÁ ĐÓNG CỬA ĐIỀU CHỈNH (đồng/cổ phiếu)	KHỐI LƯỢNG GIAO DỊCH* (cổ phiếu)
Đầu quý II/2024	01/04/2024	14.696	8.406.800
Cuối quý II/2024	28/06/2024	11.605	3.947.600
Giá đóng cửa điều chỉnh cao nhất trong quý	03/04/2024	14,934	24.821.000
Giá đóng cửa điều chỉnh thấp nhất trong quý	28/06/2024	11.605	3.947.600

Nguồn dữ liệu: <https://finance.vietstock.vn/>

\*Khối lượng giao dịch đã bao gồm khối lượng khớp lệnh từ giao dịch thỏa thuận

### 3. DIỄN BIẾN GIÁ CỔ PHIẾU TRONG KỲ





## MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM



Những nội dung trong Bản tin IR chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (Hose: **HHV**). **HHV** nỗ lực đảm bảo tính minh bạch, đầy đủ và chính xác về các thông tin trong bản tin này.

**HHV** được miễn trừ trách nhiệm đối với tất cả hay bất kỳ thiệt hại nào liên quan đến các thông tin được đề cập trong bản tin cũng như các thông tin chưa đầy đủ hoặc không được cập nhật kịp thời. **HHV** có quyền thay đổi và cập nhật thông tin trong bản tin bất kỳ thời điểm nào mà không cần thông báo trước.



# CTCP ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ

**H H V**

[HHV-IR@DEOCA.VN](mailto:HHV-IR@DEOCA.VN)

