

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ
DEO CA TRAFFIC INFRASTRUCTURE INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY

-----***-----



BÁO CÁO
HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023
VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH
NĂM 2024

Số: 240/2024/BC-HHV

TP. Đà Nẵng, ngày 04 tháng 04 năm 2024

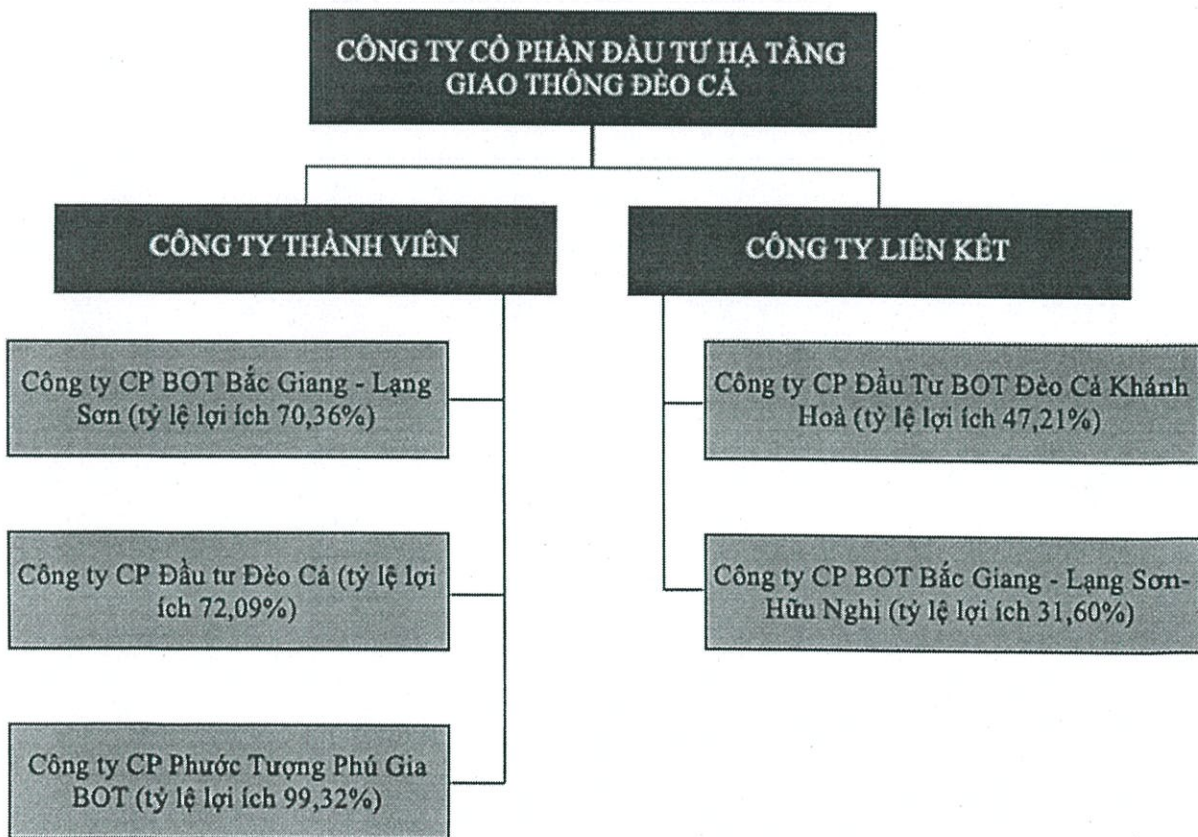
BÁO CÁO
HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023
VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2024

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông

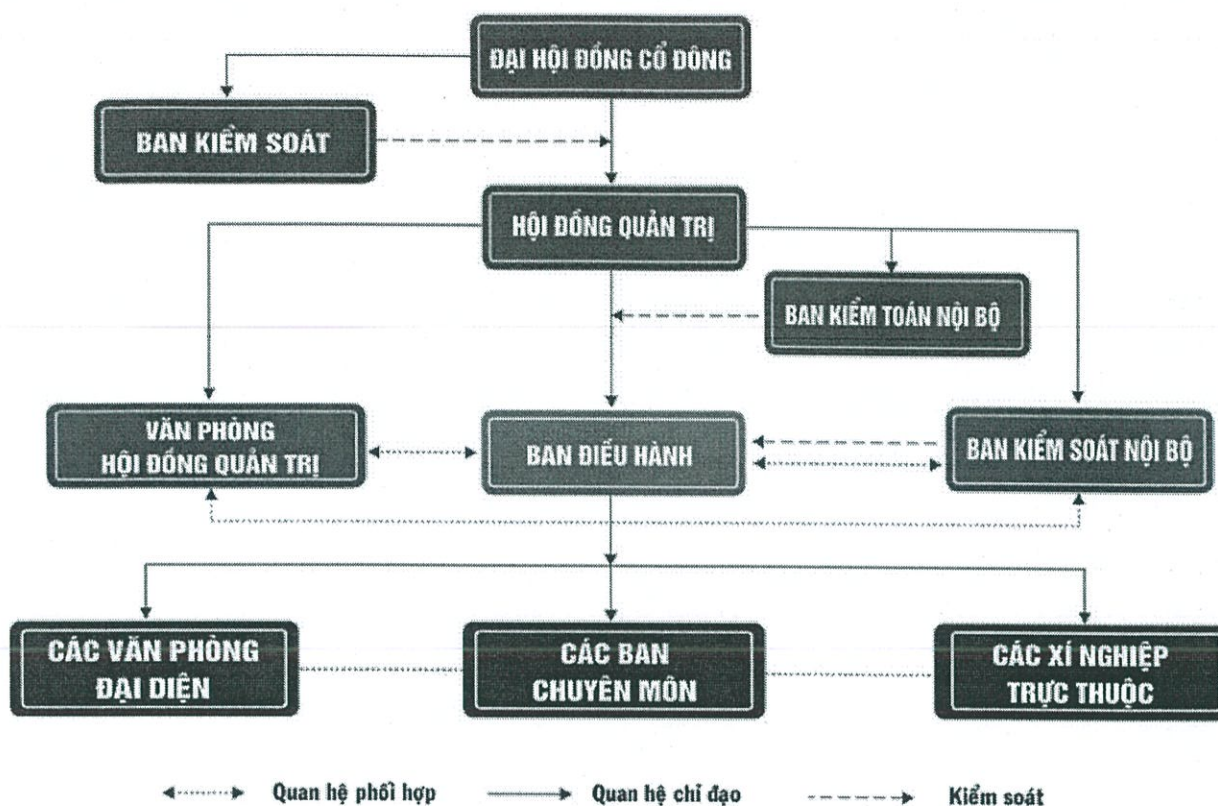
Ban Điều hành Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (“**Công ty/HHV**”) báo cáo tình hình kết quả hoạt động sản xuất, kinh doanh của Công ty năm 2023 và kế hoạch phát triển sản xuất, kinh doanh năm 2024 với những nội dung cụ thể như sau:

PHẦN I: THÔNG TIN CÔNG TY

1. Cơ cấu tổ chức:



2. Sơ đồ bộ máy quản lý của Công ty:



Công ty cổ phần Đầu tư hạ tầng giao thông Đèo Cả là doanh nghiệp được thành lập và hoạt động theo pháp luật Việt Nam, có Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0400101965 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Đà Nẵng cấp lần đầu vào ngày 24/06/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 33 ngày 02/02/2024, địa chỉ trụ sở chính tại số Km 11+500 tuyến đường dẫn Nam hầm Hải Vân, phường Hòa Hiệp Bắc, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng, Việt Nam.

3. Cơ cấu vốn:

STT	Thành viên góp vốn	Số lượng cổ phiếu sở hữu (cổ phiếu)	Tỷ lệ góp vốn (%)
1	CTCP Đầu tư Hải Thạch B.O.T	66.233.000	16,09%
2	CTCP Tập đoàn Đèo Cả	5.549.627	1,35%
3	Ông Hồ Minh Hoàng (Chủ tịch HĐQT)	1.926.000	0,47%
4	Ông Nguyễn Quang Huy (Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc)	246.100	0,06%

STT	Thành viên góp vốn	Số lượng cổ phiếu sở hữu (cổ phiếu)	Tỷ lệ góp vốn (%)
5	Ông Nguyễn Tấn Đông (Phó chủ tịch HĐQT)	128.400	0,03%
6	Các Cổ đông khác	337.597.042	82,00%
Tổng cộng		411.680.169	100,00%

(Căn cứ Danh sách cổ đông do Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán (VSDC) cung cấp chốt tại ngày đăng ký cuối cùng - 21/03/2024)

PHẦN II
HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023

I. CÁC CÔNG VIỆC CHÍNH ĐÃ THỰC HIỆN:

1. Tổng quan hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2023:

1.1. Hoạt động thu phí (hoạt động của các Công ty con):

- Năm 2023, nhờ tình hình dịch bệnh Covid-19 đã được kiểm soát hoàn toàn, kinh tế thông thương và du lịch được hồi phục nên lưu lượng xe qua các dự án/trạm thu phí đã ghi nhận mức tăng trưởng so với cùng kỳ. Trạm thu phí tuyến cao tốc và tuyến Quốc Lộ 1 của Dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn có tăng trưởng doanh thu tốt nhất, lần lượt là 19% và 21% do Trung Quốc đã bãi bỏ chính sách ZERO Covid. Riêng chỉ có lưu lượng xe đi qua trạm thu phí Bắc Hải Vân giảm 15% do các phương tiện giao thông (chủ yếu là xe 4 - 7 chỗ) phân lưu qua tuyến La Sơn - Túy Loan mới đưa vào khai thác. Cụ thể lưu lượng xe qua các trạm như sau:

TT	Trạm thu phí	Lưu lượng xe (Xe)		
		Năm 2022	Năm 2023	Tỷ lệ tăng trưởng
1	Trạm thu phí Cù Mông	1.248.794	1.364.108	9%
2	Trạm thu phí Đèo Cả	2.461.298	2.707.790	10%
3	Trạm thu phí Bắc Hải Vân	3.552.617	3.010.884	-15%
4	Trạm thu phí An Dân	2.989.194	3.205.112	7%
5	Trạm thu phí Ninh Lộc	5.253.970	5.503.187	5%
6	Trạm thu phí cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (BGLS)	1.879.946	2.238.141	19%
7	Trạm thu phí Km93+160 QL1 BGLS	1.987.201	2.411.042	21%
8	Trạm thu phí cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận	2.595.345	7.857.844	
Tổng cộng		21.968.365	28.298.108	28,81%

- Doanh thu thu phí năm 2023 theo Báo cáo tài chính (BCTC) hợp nhất của HHV (bao gồm 03 dự án: chuỗi hầm Đèo Cả - Cổ Mã - Cù Mông - Hải Vân; hầm Phước Tượng - Phú Gia; cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn) ghi nhận đạt **1.573 tỷ đồng**, tăng **89 tỷ đồng (+6%)** so với năm 2022. Tổng doanh thu thu phí của 04 dự án mà HHV đang đầu tư (bao gồm cả dự án BOT QL1 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa) năm 2023 đạt **1.886 tỷ đồng**, tăng **6%** so với cùng kỳ.

1.2. Hoạt động quản lý vận hành, bảo dưỡng thường xuyên hầm, đường bộ:

a) Hoạt động quản lý vận hành hầm, đường bộ và các trạm thu phí:

- Công ty tiếp tục thực hiện tốt công tác quản lý vận hành (QLVH), bảo dưỡng thường xuyên (BDTX), quản lý trạm thu phí cho các dự án của Công ty đã đầu tư hoặc thực hiện thi công, bao gồm: các tuyến hầm đường bộ Hải Vân, Đèo Cả, Cù Mông, Cổ Mã, Phước Tượng - Phú Gia, hầm Mũi Trâu thuộc tuyến cao tốc La Sơn - Tuý Loan, tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (bao gồm tuyến cao tốc và Quốc lộ 1), tuyến cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, tuyến Quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa, tuyến đường đèo và đường dẫn hầm Hải Vân,...
- Doanh thu quản lý vận hành, bảo dưỡng thường xuyên cầu đường, hầm và các trạm thu phí năm 2023 đạt **321,34 tỷ đồng**, đóng góp ~22% tổng doanh thu của Công ty mẹ năm 2023.
- Công ty đã được Giám đốc Công an TP. Đà Nẵng cấp Chứng nhận “Đơn vị điển hình tiên tiến về phòng cháy và chữa cháy năm 2023”.

b) Hoạt động trung tu định kỳ hầm, cầu, đường bộ:

Công tác trung tu định kỳ và khắc phục hậu quả bão lũ được triển khai nhanh chóng, kịp thời đáp ứng việc đi lại đảm bảo an toàn giao thông thông suốt. Trong năm 2023, HHV đã thực hiện các công việc cụ thể như sau:

- Phối hợp với các Doanh nghiệp dự án BOT và đơn vị Tư vấn thiết kế làm việc với Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN), Khu Quản lý Đường bộ (QLĐB) III hoàn thành thỏa thuận hồ sơ thiết kế và dự toán Trung tu cầu đường tuyến Hải Vân 1; Trung tu cầu đường tuyến Đèo Cả - Cổ Mã với tổng giá trị hơn 60 tỷ đồng. Đến nay đã hoàn thành trung tu Đèo Cả và hoàn thành 80% khối lượng.
- Phối hợp với Chủ đầu tư, Tư vấn lập hồ sơ khảo sát thiết kế trung tu sửa chữa hư hỏng thiết bị dự án hầm Đèo Cả. Tổng Cục ĐBVN đã có văn bản giao Khu QLĐB III kiểm tra hiện trường, kiểm tra hồ sơ và báo cáo Cục ĐBVN xem xét thỏa thuận.

1.3. Hoạt động thi công - xây lắp:

- Doanh thu thi công - xây lắp năm 2023 của HHV đạt **1.108 tỷ đồng**, tăng gấp đôi so với năm 2022. Doanh thu xây lắp được ghi nhận chủ yếu tại các gói thầu của dự án cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo (~46% tổng doanh thu xây lắp), dự án cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn (~25% tổng doanh thu xây lắp) và dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định (~23% tổng doanh thu xây lắp).

- Trong năm 2023, Công ty và liên danh các nhà thầu đã ký kết được nhiều hợp đồng mới có giá trị lớn, đảm bảo nguồn công việc ổn định cho giai đoạn 2023 - 2026, cụ thể:

TT	Tên gói thầu	Chủ đầu tư	Giá trị hợp đồng (tỷ đồng)	Giá trị hợp đồng của HHV (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện
1	Gói thầu XL1: Thi công xây dựng Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn Km0+000 - Km30+000	Ban Quản lý dự án 2	3.682	832	Tháng 01/2023 - Tháng 10/2025
2	Gói thầu XL2: Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	Ban Quản lý dự án 2	4.129	454	Tháng 03/2023 - Tháng 12/2025
3	Gói thầu XL3: Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	Ban Quản lý dự án 2	6.686	499	Tháng 03/2023 - Tháng 09/2026
4	Dự án nâng cấp, mở rộng đèo Prenn	Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Lâm Đồng	414	43	Tháng 02/2023 - Tháng 12/2023
5	Gói thầu: Thi công xây dựng công trình Đường ven biển nối cảng Liên Chiểu, TP. Đà Nẵng	Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên TP. Đà Nẵng	957	147	Tháng 9/2023 - Tháng 8/2026
Tổng cộng			15.868	1.975	

1.4. Hoạt động cung cấp dịch vụ, thương mại khác:

- Hoạt động trung chuyển xe máy qua hầm Hải Vân ghi nhận doanh thu năm 2023 đạt 20,92 tỷ đồng, tăng 17% so với cùng kỳ.
- Xưởng cơ khí hoạt động ổn định, đáp ứng yêu cầu của các dự án Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Mai Sơn - QL45, Mỹ Thuận - Cần Thơ, Trung tu tuyến Hải Vân 1....
- Hoàn thành cải tạo nâng cấp nhà trạm bảo dưỡng hầm Hải Vân thành Trung tâm Huấn luyện Thực hành Đèo Cả nhằm đáp ứng nhu cầu đào tạo, phát triển nhân sự của HHV và Tập đoàn Đèo Cả.

2. Hoạt động đầu tư, tăng vốn năm 2023:

2.1. Hoạt động đầu tư:

- Trong năm, Công ty đã tăng khoản đầu tư góp vốn vào CTCP BOT Bắc Giang - Lạng Sơn, chi tiết như sau:

TT	Tên Công ty	Giá trị đầu tư tại 31/12/2022 (tỷ đồng)	Đầu tư tăng trong năm (tỷ đồng)	Giá trị đầu tư tại 31/12/2023 (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu tại 31/12/2023
1	CTCP BOT Bắc Giang - Lạng Sơn	1.022,32	102,00	1.124,32	70,36%

- Trong Quý I/2024, sau khi kết thúc đợt chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu, Công ty cũng đã thực hiện gia tăng một số khoản đầu tư tài chính, cụ thể:

TT	Tên Công ty	Giá trị đầu tư tại 31/12/2023 (tỷ đồng)	Đầu tư tăng trong quý I/2024 (tỷ đồng)	Giá trị đầu tư tại 30/03/2024 (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu tại 30/03/2024
1	CTCP BOT Bắc Giang - Lạng Sơn	1.124,32	33,51	1.157,83	65,03%
2	CTCP Đầu tư Đèo Cả	1.566,37	108,24	1.674,61	73,41%
3	CTCP Phước Tượng Phú Gia BOT	272,33	22,12	294,45	99,37%
4	CTCP Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh	-	7,5	7,5	15%
5	CTCP Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo	60	256	316	Khoản hợp tác kinh doanh

2.2. Công tác chi trả cổ tức:

- HHV đã thực hiện phát hành cổ phiếu để trả cổ tức theo phương án đã được ĐHĐCĐ thông qua tại Nghị quyết số 02/2023/NQ-ĐHĐCĐ ngày 24/04/2023 với tỷ lệ chi trả cổ tức 7%. Tổng vốn điều lệ Công ty sau đợt phát hành này là 3.293,5 tỷ đồng.

2.3. Công tác huy động vốn:

- Công ty đã thực hiện thành công phương án chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu, thu về gần 830 tỷ đồng. Vốn điều lệ của Công ty tăng từ 3.293,5 tỷ đồng lên 4.116,8 tỷ đồng. Số tiền thu được từ đợt chào bán được Công ty sử dụng để đầu tư góp vốn, hợp tác kinh doanh vào các doanh nghiệp dự án, đầu tư máy móc, thiết bị và bổ sung nguồn vốn cho các hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Năm 2023, ĐHĐCĐ Công ty đã thông qua Phương án chào bán cổ phiếu riêng lẻ theo Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên số 05/2023/NQ-ĐHĐCĐ ngày 24/04/2023. Thời gian triển khai phương án dự kiến sau khi Công ty kết thúc phương án chi trả cổ tức bằng cổ

phiếu và phương án chào bán cho cổ đông hiện hữu. Tuy nhiên, do thời gian triển khai các phương án chào bán nói trên kéo dài hơn dự kiến (ngày kết thúc đợt chào bán cho cổ đông hiện hữu là ngày 15/01/2024) nên Công ty chưa thể triển khai phương án chào bán cổ phiếu riêng lẻ trong năm 2023.

II. KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023:

1. Kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty mẹ:

Đơn vị: tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2022	Kế hoạch năm 2023	Kết quả năm 2023	Tỷ lệ tăng trưởng so với năm 2022	Mức độ hoàn thành kế hoạch năm 2023
1	Doanh thu thuần	953,23	1.440,00	1.465,52	54%	102%
2	Lợi nhuận sau thuế	167,40	190,84	173,92	4%	91%

- Doanh thu riêng cả năm của Công ty mẹ đạt **1.466 tỷ đồng**, tăng 54% so với năm 2022, vượt kế hoạch năm 2%. Doanh thu tăng trưởng chủ yếu nhờ hoạt động thi công xây lắp. Từ đầu năm 2023 đến nay, HHV liên tục trúng thầu các dự án mới (cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Đường ven biển nối cảng Liên Chiểu Đà Nẵng,...), đồng thời dự án cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo cũng đi vào giai đoạn nước rút hoàn thiện để thông xe vào tháng 04/2024, giúp doanh thu từ hoạt động thi công xây lắp của HHV tăng trưởng mạnh trong năm 2023.
- Lợi nhuận sau thuế (LNST) Công ty mẹ đạt **174 tỷ đồng**, tăng 4% so với năm 2022.

2. Kết quả sản xuất kinh doanh hợp nhất:

Đơn vị: tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2022	Kế hoạch năm 2023	Kết quả năm 2023	Tỷ lệ tăng trưởng so với năm 2022	Mức độ hoàn thành kế hoạch năm 2023
1	Doanh thu thuần	2.094,58	2.478,17	2.685,54	+28%	108,4%
2	Lợi nhuận sau thuế	297,40	338,58	364,46	+23%	107,6%

- Số liệu trên BCTC hợp nhất của HHV ghi nhận các chỉ số tích cực. Doanh thu hợp nhất của HHV đạt **2.686 tỷ đồng**, tăng 28% so với năm 2022, vượt kế hoạch 8,4%. Doanh

thu hợp nhất chủ yếu đến từ hoạt động thu phí BOT (chiếm 59% tổng doanh thu) và hoạt động thi công xây lắp (chiếm 39% tổng doanh thu).

- Nhờ doanh thu tăng trưởng, LNST hợp nhất cũng chứng kiến mức tăng trưởng tương ứng, đạt **364 tỷ đồng**, tăng 23% so với cùng kỳ năm trước, vượt mức kế hoạch đã được thông qua 7,6%.

PHẦN III
KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2024

I. Kế hoạch thực hiện các hoạt động năm 2024:

1. Công tác đấu thầu và phát triển các công việc, dự án mới:

1.1. Đầu tư, hợp tác kinh doanh các dự án PPP:

- Đối với các dự án đã và đang vận hành/thi công, HHV dự kiến tiếp tục bổ sung vốn chủ sở hữu vào các dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, dự án hầm đường bộ qua Đèo Cả (bao gồm hầm Đèo Cả, Cổ Mã, Hải Vân, Cù Mông) và dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh. Bên cạnh việc tham gia với vai trò là nhà đầu tư trực tiếp, Công ty cũng sẽ tham gia các dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh, cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo với vai trò thu xếp vốn (thông qua hợp tác kinh doanh, cho vay, hoặc các hình thức khác phù hợp với quy định của pháp luật).
- Thế chấp tài sản bảo đảm cho khoản vay của các dự án:
 - ✓ Đối với Dự án cải tạo Quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Khánh Hoà (DNDA: CTCP Đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hoà), để đảm bảo cho khoản vay tại Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam tài trợ cho dự án, HHV sẽ thế chấp toàn bộ cổ phần và các quyền, lợi ích phát sinh từ cổ phần CTCP Đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hoà do HHV sở hữu và hoàn thiện các thủ tục trong năm 2024.
 - ✓ Đối với Dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh: tùy theo việc đàm phán điều kiện với Bên Cho Vay của Dự án, HHV có thể thế chấp toàn bộ cổ phần và các quyền, lợi ích phát sinh từ cổ phần CTCP Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh do HHV sở hữu để đảm bảo cho khoản vay tài trợ cho việc thực hiện Dự án.
- Ngoài các dự án đã và đang thực hiện, Công ty sẽ cùng CTCP Tập đoàn Đèo Cả (Công ty mẹ) và các đối tác khác tiếp tục tham gia thúc đẩy triển khai các dự án hạ tầng giao thông đường bộ. Các dự án được triển khai thi công sẽ đem lại nguồn công việc dồi dào cho Công ty (thi công xây lắp, quản lý vận hành, thu phí). Một số các dự án dự kiến triển khai trong giai đoạn 2024 - 2026 như sau:

STT	Dự án	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện dự kiến	Phương án nghiên cứu tham gia	Ghi chú
1	Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng	11.179	Năm 2024 - 2026	BCC	Dự kiến khởi công Quý II/2024

STT	Dự án	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện dự kiến	Phương án nghiên cứu tham gia	Ghi chú
2	Cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc	18.120	Năm 2024 - 2026	Đầu tư vốn chủ sở hữu, BCC	Dự án đang được thẩm định
3	Cao tốc Dầu Giây - Tân Phú	8.776	Năm 2024 - 2026	Đầu tư vốn chủ sở hữu, BCC	Dự án đang được thẩm định
4	Cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương	19.521	Năm 2024 - 2026	Đầu tư vốn chủ sở hữu, BCC	Dự án đang được thẩm định
5	Vành đai 4 Bình Dương (đoạn từ cầu Thủ Biên - sông Sài Gòn) giai đoạn 1	18.200	Năm 2024 - 2026	Đầu tư vốn chủ sở hữu, BCC	Dự kiến khởi công 2024
6	Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Chơn Thành	17.408	Năm 2024 - 2026	Đầu tư vốn chủ sở hữu, BCC	Đang hoàn thiện hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi

- Để đảm bảo nguồn lực triển khai các dự án mới, Công ty dự kiến sẽ tiếp tục huy động vốn thông qua các phương án chào bán cổ phiếu riêng lẻ, chào bán cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu.

1.2. Tổ chức thi công xây lắp các dự án mới:

- Trong năm 2024, HHV sẽ tiếp tục thực hiện các hợp đồng thi công xây lắp đã ký kết vào năm 2023, trong đó đóng góp doanh thu lớn nhất sẽ đến từ dự án cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn.
- Giá trị xây lắp ký mới năm 2024 chủ yếu sẽ đến từ dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh (đã khởi công tháng 1/2024) và dự án cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng (dự kiến khởi công quý II/2024).

1.3. Đấu thầu các gói thầu QLVH, BDTX:

- Giai đoạn 2023 - 2025, Bộ GTVT quyết liệt chỉ đạo việc thi công hàng loạt các dự án hạ tầng đường bộ mới để hoàn thành quy hoạch hệ thống đường cao tốc Bắc - Nam đúng thời hạn nhằm mục tiêu đến năm 2025 cả nước có 3.000 km đường cao tốc; đây sẽ là cơ hội rất lớn cho HHV tiếp tục phát triển, tham gia công tác quản lý khai thác và bảo dưỡng thường xuyên hàng nghìn km đường cao tốc sau khi đưa vào sử dụng từ năm 2023 đến 2025.

- Trong năm 2024, HHV sẽ tiếp nhận quản lý vận hành tuyến Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo bao gồm 78,5 km đường và 2,2 km hầm đường bộ Núi Vung. Đồng thời, HHV sẽ chuẩn bị hồ sơ để đấu thầu QL VH, BDTX cho các dự án mới, tập trung vào các đoạn tuyến, dự án có đặc thù công trình hầm giao thông đường bộ là thế mạnh độc quyền của HHV.

2. Công tác điều hành sản xuất:

- Tiếp tục điều hành thi công các công trình/dự án hiện tại (cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Đường ven biển tỉnh Bình Định, Đường ven biển nối cảng Liên Chiểu,...) đảm bảo chất lượng, an toàn, hiệu quả, đúng tiến độ.
- Thực hiện tuyển dụng, đào tạo nhân sự đủ năng lực chuyên môn, đầu tư máy móc thiết bị và xây dựng bộ máy hoàn thiện để triển khai các công tác thi công xây lắp, quản lý vận hành và các hoạt động kinh doanh khác tại các gói thầu/dự án của Công ty.
- Trong năm 2024 và cho giai đoạn đến năm 2025, mục tiêu của HHV vẫn tiếp tục tập trung phát triển ngành nghề cốt lõi trong lĩnh vực đầu tư hạ tầng giao thông đường bộ.
- Với chiến lược tăng trưởng tập trung, HHV luôn xác định sẽ phát triển vòng tròn năng lực của mình, tiếp tục phát huy tinh thần “Nghĩ khác biệt; tạo cách biệt” ở các dự án hạ tầng giao thông với phương thức quản trị “Tam giao - Tam Quản”: Giao việc - Giao nguồn lực - Giao chỉ tiêu”, “Quản người - Quản việc - Quản lợi ích” nhằm biến “Con đường vàng tạo ra giá trị vàng”, “Mọi con đường phải có đích đến”.

3. Công tác khác:

- Công tác đào tạo:
 - ✓ Duy trì và phát triển các hoạt động đào tạo nội bộ: đào tạo năng lực chuyên môn, văn hoá doanh nghiệp, văn hoá ứng xử và kỹ năng mềm.
 - ✓ Hợp tác với trường đại học, trường đào tạo nghề để tổ chức các khoá học nghề, các khoá đào tạo cấp chứng chỉ... đảm bảo chất lượng nhân sự đáp ứng công tác thi công xây lắp, quản lý vận hành các dự án hạ tầng giao thông
 - ✓ Hợp tác với các trường đại học uy tín trong và ngoài nước, các đối tác có năng lực để thành lập viện đào tạo/tổ chức các khoá học/khoá tu nghiệp nâng cao năng lực chuyên môn cho đội ngũ nhân sự, đón đầu và chuẩn bị cho việc tiến vào lĩnh vực đường sắt trong giai đoạn 5 năm tới.
- Tổ chức các hoạt động đoàn thể để nâng cao văn hoá doanh nghiệp, nâng cao sức khoẻ và tinh thần cho cán bộ công nhân viên, tăng hiệu suất công việc.
- Tổ chức/Tham gia các hoạt động xã hội, từ thiện, hoạt động cộng đồng, bảo vệ môi trường.
- Duy trì và phát triển các hoạt động Đảng, Công đoàn, Đoàn thanh niên.

II. Kế hoạch sản lượng, doanh thu dự kiến năm 2024:

1. Kế hoạch SXKD của công ty mẹ:

Đơn vị: tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	Tỷ lệ tăng trưởng (%)
1	Sản lượng	1.466,5	1.796,29	+22%
2	Doanh thu thuần	1.465,5	1.732,4	+18%
3	Lợi nhuận sau thuế	173,9	161,8	-7%

2. Kế hoạch SXKD hợp nhất:

Đơn vị: tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	Tỷ lệ tăng trưởng (%)
1	Doanh thu thuần	2.685,5	3.146,4	+17%
2	Lợi nhuận sau thuế	364,5	404,1	+11%

Trên đây là nội dung Báo cáo kết quả thực hiện chỉ tiêu sản xuất, kinh doanh năm 2023 và kế hoạch hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2024 của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả. Ban Điều hành kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Hội đồng quản trị;
- Ban Kiểm soát;
- Lưu: VT; Ban KH-KT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Quang Huy