

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ

-----***-----

BÁO CÁO

**KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2021
CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN GIAI ĐOẠN 2021-2025,
TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2030**

BÁO CÁO

KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH 06 THÁNG ĐẦU NĂM 2021, CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN GIAI ĐOẠN 2021 - 2025, TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2030

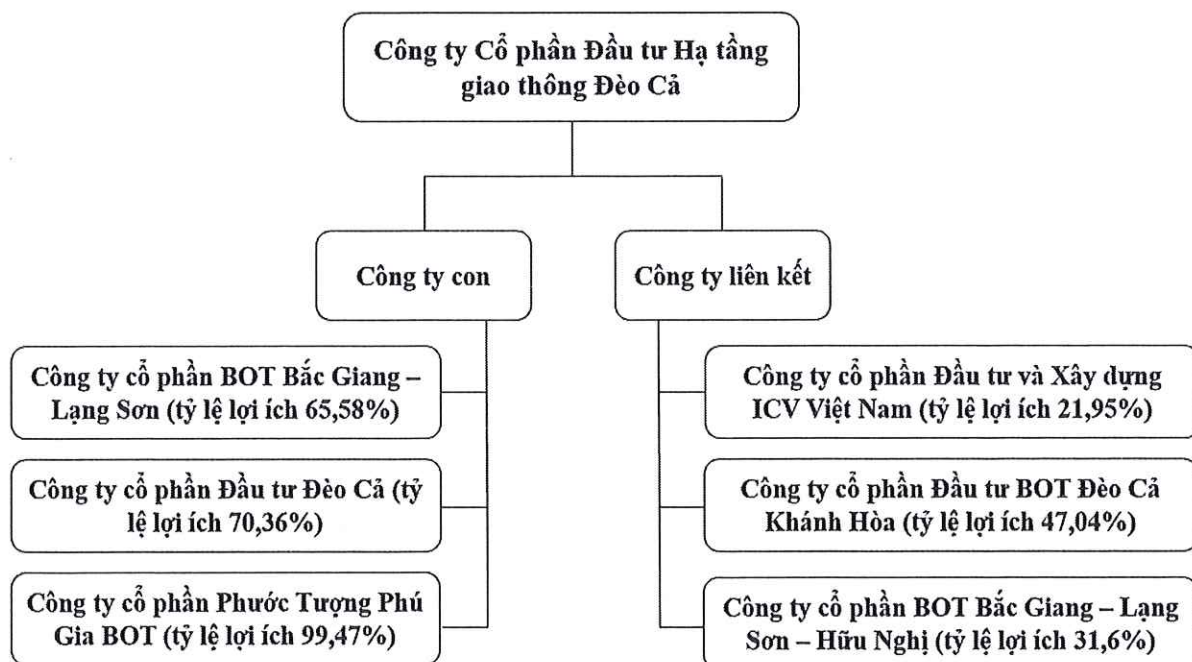
Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông

Ban Điều hành Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng giao thông Đèo Cả báo cáo tình hình sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2021 và chiến lược phát triển giai đoạn 2021 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030 với các nội dung cụ thể như sau:

PHẦN I: THÔNG TIN CÔNG TY

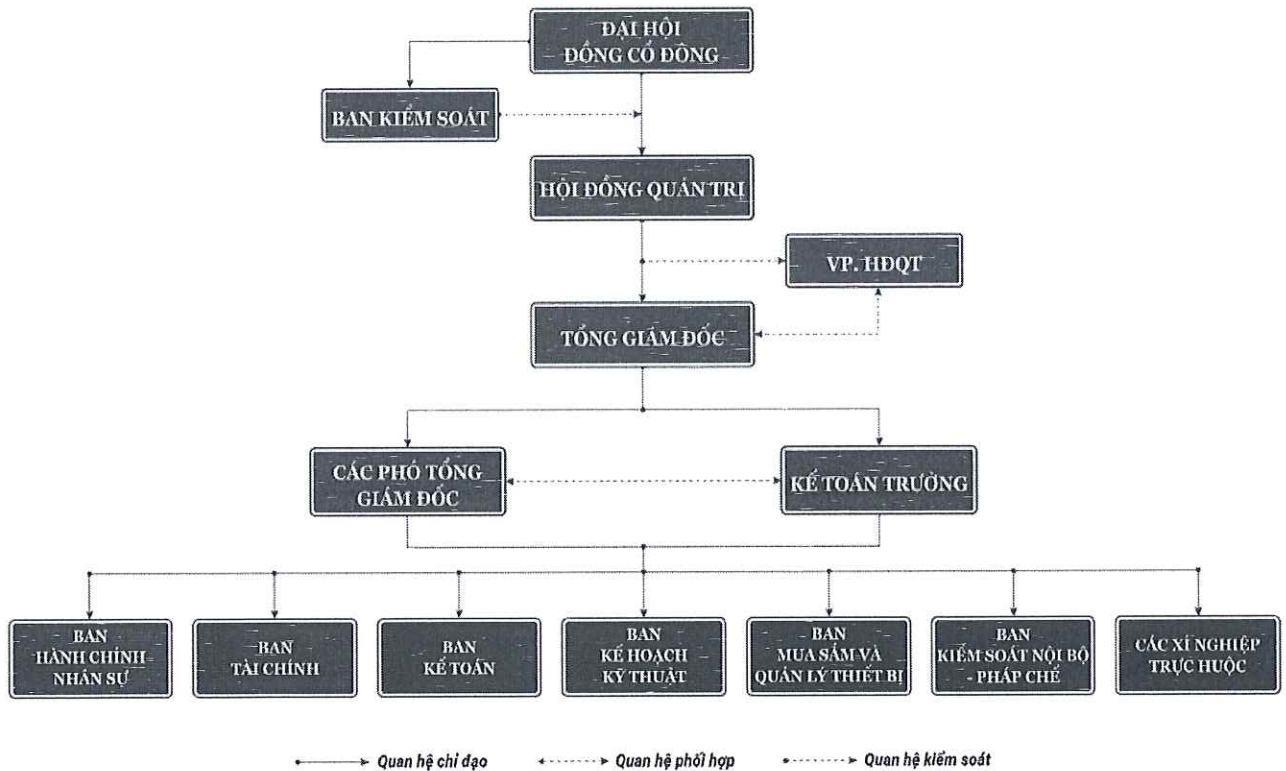
1. Tổng quan về Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng giao thông Đèo Cả

Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng giao thông Đèo Cả ("*Công ty HHV/HHV/DIP*") là công ty đại chúng quy mô lớn có địa chỉ trụ sở chính tại Km11+500 tuyến đường dẫn phía Nam hầm Hải Vân, phường Hòa Hiệp Bắc, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng. Tổng số vốn điều lệ đã đăng ký của HHV là 2.673.840.900.000 đồng (*bằng chữ: Hai nghìn sáu trăm bảy mươi ba tỷ tám trăm bốn mươi triệu chín trăm nghìn đồng*); mã chứng khoán: **HHV** đang đăng ký giao dịch trên UPCOM. Hiện nay, Công ty đã đầu tư vào hoạt động sản xuất, kinh doanh trên nhiều lĩnh vực, đa dạng ngành nghề; trong đó, HHV tập trung chủ yếu vào: hoạt động đầu tư hạ tầng giao thông; thi công xây lắp; quản lý, vận hành công trình hạ tầng giao thông và đầu tư, phát triển bất động sản, dịch vụ gắn liền với đường cao tốc. Hiện Công ty có 03 Công ty con và 03 công ty liên kết, cụ thể như sau:



2. Cơ cấu tổ chức của Công ty:

Công ty HHV có cơ cấu tổ chức theo đúng quy định của Luật Doanh nghiệp và phù hợp với yêu cầu hoạt động quản trị, quản lý Công ty, bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng giám đốc, các phòng/ban chuyên môn và xí nghiệp (chi nhánh) trực thuộc. Tổng số lao động tại Công ty hiện nay là 1.011 người. Cơ cấu tổ chức cụ thể của HHV như sau:



Đội ngũ cán bộ lãnh đạo, quản lý và nhân viên, người lao động của Công ty có trình độ chuyên môn cao, đảm bảo tuân thủ đầy đủ các tiêu chuẩn, điều kiện theo quy định của pháp luật và đã đáp ứng tốt nhu cầu quản trị, quản lý và tổ chức hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

**PHẦN II: KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH 06 THÁNG ĐẦU NĂM
VÀ KẾ HOẠCH KINH DOANH 06 THÁNG CUỐI NĂM 2021**

I. CÁC CÔNG VIỆC CHÍNH ĐÃ THỰC HIỆN:

1. Tổng quan hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty 6 tháng đầu năm 2021:

1.1. Hoạt động quản lý vận hành, bảo dưỡng thường xuyên hầm, đường bộ:

a. Hoạt động quản lý vận hành, bảo dưỡng thường xuyên hầm:

- Công ty tiếp tục thực hiện tốt công tác quản lý vận hành ("*QLVH*"), bảo dưỡng thường xuyên ("*BDTX*") các hầm đường bộ Hải Vân, Đèo Cả, Cù Mông, Cổ Mã, Phước Tượng - Phú Gia.

- Hoạt động QLVH các hầm đường bộ ổn định, đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông, được các Cơ quan Nhà nước và địa phương đánh giá cao.

b. Hoạt động QLVH, BDTX đường bộ:

- Công ty tiếp tục ký kết và thực hiện các hợp đồng BDTX cho Dự án tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (bao gồm tuyến cao tốc và Quốc lộ 1), tuyến Quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa, tuyến đường đèo và đường dẫn hầm Hải Vân.

- Công tác QLVH, BDTX đường bộ được thực hiện tốt, đã bố trí lực lượng tuần đường chuyên trách tại hạt quản lý đường bộ, thường xuyên kiểm tra hành lang đường bộ trên tuyến và xử lý các sai phạm, phát sinh.

1.2. Hoạt động thu phí:

- Tiếp tục thực hiện tổ chức thu phí ổn định tại 07 trạm thu phí.

- Công tác QLVH, BDTX trạm thu phí được tổ chức tốt, đã bố trí nhân sự phù hợp để giám sát công tác thu phí đảm bảo chặt chẽ. Tuy nhiên, do ảnh hưởng của dịch bệnh đã làm ảnh hưởng đến doanh thu các Trạm trong năm 2021.

1.3. Hoạt động thi công xây lắp:

- Dự án hầm Hải Vân 2: Hoàn thành hồ sơ quyết toán A-B các gói thầu thi công xây lắp.

- Dự án hầm Phước Tượng - Phú Gia: Hoàn thành thi công và hồ sơ nghiệm thu các gói thầu bổ sung.

- Dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận: Sản xuất hệ thống ATGT, thi công mặt đường BTN, hệ thống chiếu sáng, hệ thống ITS đảm bảo tiến độ hoàn thành Dự án theo kế hoạch.

- Gói thầu cao tốc Cam Lộ - La Sơn: Thi công sản lượng ước đạt 85% khối lượng, đảm bảo tiến độ hoàn thành dự án theo kế hoạch.

- Thực hiện hoàn thành gói thầu trung tu 37km Quốc lộ 1 qua tỉnh Khánh Hòa và hầm Phước Tượng, Phú Gia.

- Triển khai thi công xây lắp một số gói thầu Dự án cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo.

1.4. Hoạt động cung cấp dịch vụ, thương mại khác:

a. Dịch vụ trung chuyển xe máy và người đi bộ qua hầm Hải Vân:

- Trong năm 2021, do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19, hoạt động trung chuyển tạm ngừng hoạt động từ tháng 05/2021 đến nay dẫn tới sản lượng/doanh thu chưa đạt so với kế

hoạch đề ra. Tuy nhiên, Công ty đã linh hoạt thực hiện hợp đồng vận chuyển người và xe máy qua địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế.

b. Hoạt động thương mại khác:

- Hoạt động cung cấp nước đóng chai hiện tại đã sản xuất và cung cấp cho nội bộ Công ty và các đơn vị tại khu vực Đà Nẵng - Huế.

- Hoạt động hợp tác kinh doanh xăng dầu với Petrolimex: triển khai các thủ tục pháp lý đảm bảo đủ điều kiện để Petrolimex xây dựng cửa hàng kinh doanh xăng dầu.

- Hoạt động gia công các sản phẩm cơ khí: hoạt động duy trì ổn định, đáp ứng tiến độ yêu cầu, nghiệm thu đạt chất lượng đề ra.

1.5. Kết luận:

Trong 06 tháng đầu năm 2021, diễn biến phức tạp của dịch bệnh Covid-19 đã làm ảnh hưởng không nhỏ đến hoạt động của Công ty, tuy nhiên Công ty vẫn thực hiện tốt kế hoạch hoạt động đã đề ra. Cụ thể:

- Tối ưu hóa hiệu quả công tác QLVH, BDTX hầm và đường bộ, quản lý trạm thu phí; tiếp nhận thiết bị, sắp xếp nhân sự phục vụ quản lý vận hành hầm Hải Vân 2 sau khi đưa vào khai thác.

- Mặc dù trong năm tình hình dịch bệnh diễn biến phức tạp, tuy nhiên Công ty vẫn duy trì được tiến độ thi công tại công trường. Công tác thi công xây lắp vẫn được triển khai đúng tiến độ cam kết, không bị gián đoạn đồng thời thực hiện nghiêm túc công tác phòng chống dịch bệnh theo chỉ thị của địa phương và Nhà nước.

- Hoạt động thi công xây lắp có sự tăng trưởng mạnh so với năm trước, đã ký kết thêm các gói thầu thi công xây lắp cho Dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, Cam Lâm - Vĩnh Hảo,... với giá trị lớn, dự kiến sẽ góp phần tăng quy mô doanh thu trong năm 2021 và giai đoạn tới.

2. Hoạt động đầu tư

Chi tiết các khoản đầu tư tài chính của Công ty tại thời điểm 30/06/2021 như sau:

TT	Tên Công ty	Giá trị đầu tư tại 31/12/2020 (tỷ đồng)	Giá trị đầu tư tại 30/06/2021 (tỷ đồng)	Tỷ lệ đầu tư của HHV đến 30/06/2021
1	Công ty cổ phần Đầu tư Đèo Cả	1.439,83	1.439,83	70,36%
2	Công ty cổ phần Phước Tượng Phú Gia BOT	272,33	272,33	99,47%
3	Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn	902,30	902,30	65,58%
4	Công ty cổ phần Đầu tư và xây dựng ICV Việt Nam	13,50	13,50	21,95%
5	Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn - Hữu Nghị	124,00	134,00	31,60%

6	Công ty cổ phần Đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa	122,00	122,00	47,04%
Tổng		2.873,97	2.883,97	

(Nguồn số liệu: Báo cáo tài chính bán niên năm 2021 của Công ty)

II. KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH:

1. Kết quả sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2021 riêng:

Công ty đã hoàn thành tốt các chỉ tiêu kế hoạch đã được ĐHĐCĐ thông qua tại Nghị quyết số 01/2021/NQ-ĐHĐCĐ ngày 26/04/2021, cụ thể:

Đơn vị: tỷ đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 6 tháng đầu năm 2021	Kế hoạch năm 2021	Tỷ lệ hoàn thành so với kế hoạch
Doanh thu thuần	251,66	608,95	41,32%
Lợi nhuận sau thuế	63,03	42,17	149%

- Doanh thu thuần 06 tháng đạt 251 tỷ đồng, tương đương 41% doanh thu kế hoạch. Lợi nhuận sau thuế 06 tháng đạt 63 tỷ đồng, vượt kế hoạch đã đề ra. Nguyên nhân do trong 06 tháng đầu năm Công ty có phát sinh thu nhập bất thường từ hoạt động chuyển nhượng tài sản (lợi nhuận khác 19,4 tỷ đồng). Loại trừ khoản lợi nhuận khác này thì lợi nhuận sau thuế của Công ty vẫn đạt 43,6 tỷ đồng, vượt kế hoạch đã đề ra.

- Đồng thời, kết quả 06 tháng đầu năm của Công ty đã có sự tăng trưởng vượt bậc so với kết quả cùng kỳ năm trước, cụ thể:

STT	Chỉ tiêu	So sánh kết quả thực hiện (tỷ đồng)		
		6 tháng đầu năm 2020	6 tháng đầu năm 2021	Tỷ lệ tăng trưởng
1	Doanh thu	210,49	251,66	19,56%
3	Lợi nhuận sau thuế	14,72	63,03	328%
4	Tỷ suất LNST/Doanh thu	6,99%	25,04%	

2. Kết quả sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2021 hợp nhất:

Đơn vị: tỷ đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 6 tháng đầu năm 2021	Kế hoạch năm 2021	Tỷ lệ hoàn thành so với kế hoạch
Doanh thu thuần	793,28	1.285,43	61,71%
Lợi nhuận sau thuế	137,21	216,68	63,32%

Đơn vị: tỷ đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 6 tháng đầu năm 2020	Thực hiện 6 tháng đầu năm 2021	Tỷ lệ tăng trưởng
Doanh thu thuần	549,23	793,28	44,43%
Lợi nhuận sau thuế	26,34	137,21	420,9%

Kết quả kinh doanh hợp nhất của Công ty đang bám sát kế hoạch kinh doanh đã được ĐHCĐ thông qua, đồng thời có sự tăng trưởng vượt bậc so với cùng kỳ năm trước. Doanh thu hợp nhất của Công ty chủ yếu đến từ hoạt động thu phí (chiếm tỷ trọng 89,54% doanh thu thuần). Đây là hoạt động của các Doanh nghiệp dự án là Công ty con của Công ty, bao gồm: CTCP Đầu tư Đèo Cả - chủ đầu tư Dự án hầm đường bộ qua Đèo Cả (hầm Đèo Cả, hầm Cổ Mã, hầm Cù Mông, hầm Hải Vân), CTCP BOT Bắc Giang - Lạng Sơn - chủ đầu tư Dự án tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn và CTCP Đầu tư BOT Phước Tượng Phú Gia - chủ đầu tư dự án hầm đường bộ Phước Tượng và Phú Gia.

III. KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH 6 THÁNG CUỐI NĂM 2021:

1. Kế hoạch sản xuất kinh doanh giai đoạn 06 tháng cuối năm:

Đơn vị: tỷ đồng

Chỉ tiêu	Kế hoạch 6 tháng cuối năm 2021	Mục tiêu thực hiện 6 tháng cuối năm 2021	Tỷ lệ tăng trưởng
Kế hoạch kinh doanh riêng:			
Doanh thu thuần	357,29	891,30	+149%
Lợi nhuận sau thuế	39,10	149,97	+283%
Kế hoạch kinh doanh hợp nhất:			
Doanh thu thuần	642,71	1.206,72	+87,7%
Lợi nhuận sau thuế	108,34	145,79	+34,5%

- Kết quả 06 tháng đầu năm 2021 Công ty đã thực hiện được bám sát và vượt kế hoạch đã đề ra.

- Trong năm 2021, Công ty đã ký kết thêm được các hợp đồng thi công xây lắp cho các dự án mới như Dự án tuyến cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo, các gói cung cấp thiết bị cho Dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận. Các hợp đồng với giá trị lớn dự kiến sẽ đóng góp vào sự tăng trưởng doanh thu 02 (hai) Quý cuối năm 2021 cũng như kết quả kinh doanh năm 2022. Do đó, Công ty tự tin với việc hoàn thành kế hoạch kinh doanh 06 tháng cuối năm và mục tiêu sẽ hoàn thành vượt kế hoạch cả năm 2021 đã được ĐHCĐ thường niên thông qua.

Một số gói thầu mới ký kết

Dự án/gói thầu	Giá trị (tỷ đồng)
Dự án cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận	
- Gói thầu XL21: Thi công hệ thống chiếu sáng	52,6
- Gói thầu XL23: Xây dựng, cung cấp, lắp đặt thiết bị hệ thống QLGT thông minh (ITS)	223,0
Dự án cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo:	
- Gói thầu XL1: Thi công xây dựng đoạn tuyến Km92+260 - Km96+00	136,5
- Gói thầu XL5: Thi công xây dựng 07 cầu trên tuyến	187,0
- Gói thầu XL8: Thi công cửa, sân hầm phía Bắc và 1/2 hầm Núi Vung	99,6
- Gói thầu XL9: Thi công cửa, sân hầm phía Nam và 1/2 hầm Núi Vung	115,2
Tổng cộng	813,9

11.7.2011

PHẦN III:
CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN GIAI ĐOẠN 2021 - 2025
TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2030

I. Tầm nhìn và mục tiêu phát triển của Công ty

Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng giao thông Đèo Cả tự hào là đơn vị hàng đầu trong lĩnh vực đầu tư các dự án hạ tầng giao thông đường bộ theo phương thức đối tác công – tư (PPP) tại Việt Nam. Tổng mức đầu tư của các dự án mà Công ty đang đầu tư đến thời điểm hiện tại là hơn 50.000 tỷ đồng.

Công ty xác định tầm nhìn đến năm 2030 tiếp tục duy trì vị trí số 1 trong lĩnh vực đầu tư hạ tầng giao thông tại thị trường Việt Nam và tiến tới hội nhập với quốc tế. Trong đó, chiến lược phát triển giai đoạn 2021 - 2025 tiếp tục tập trung vào lĩnh vực hạ tầng giao thông đường bộ, cung cấp dịch vụ khép kín với 04 hoạt động chính bao gồm:

(1) Đầu tư hạ tầng giao thông theo hình thức PPP: tiếp tục duy trì vị trí là nhà đầu tư hàng đầu. Ngoài hình thức đầu tư trực tiếp trở thành nhà đầu tư của dự án, Công ty sẽ kết hợp hình thức đầu tư theo hướng hợp tác kinh doanh (hợp đồng BCC) với các Doanh nghiệp dự án.

(2) Thi công xây lắp: trở thành tổng thầu tư vấn, quản lý dự án, thi công xây lắp các dự án hạ tầng giao thông đường bộ. Tiếp tục nâng cao năng lực, đồng thời hợp tác với các đối tác ngoại, nghiên cứu tiếp cận đấu thầu thi công xây lắp các dự án tại thị trường quốc tế.

(3) Quản lý vận hành, khai thác các công trình hạ tầng giao thông đường bộ: tiếp tục phát huy thế mạnh là nhà thầu quản lý vận hành các công trình hạ tầng giao thông chuyên nghiệp và uy tín, đảm bảo chất lượng và tối ưu hóa hiệu quả khai thác công trình, đặc biệt là quản lý khai thác công trình phức tạp, yêu cầu kỹ thuật cao như hầm giao thông đường bộ, đường cao tốc.

(4) Đầu tư phát triển bất động sản và các dịch vụ gắn liền với đường cao tốc: trong giai đoạn 2021 - 2025, tận dụng lợi thế và sức hút của việc phát triển hạ tầng giao thông tại các vùng miền để mở rộng hoạt động sang các mảng mới gắn liền với sự phát triển của hạ tầng cầu đường như đón đầu các dự án bất động sản, đầu tư các dịch vụ như trạm dừng nghỉ,...

Với 4 hoạt động chính đã được xác định rõ ràng cho giai đoạn 2021 – 2025, Công ty dự kiến sẽ huy động vốn thông qua đa dạng các kênh như thị trường chứng khoán, phát hành trái phiếu trong nước và quốc tế (ưu tiên thị trường quốc tế với lãi suất thấp), hợp đồng hợp tác kinh doanh, huy động nguồn vốn khác từ các quỹ đầu tư/tổ chức trong nước và quốc tế... để đảm bảo đủ nguồn lực cho việc phát triển các mảng hoạt động của Công ty trong giai đoạn này. Công ty dự kiến quy mô doanh nghiệp trong giai đoạn 2021 - 2025 sẽ có sự tăng trưởng vượt bậc so với hiện nay, cụ thể:

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2021	Năm 2022	Năm 2023	Năm 2024	Năm 2025
Doanh thu	Tỷ đồng	2.000	2.515	3.248	4.202	5.257
LNST	Tỷ đồng	283	396	827	1.241	1.687
Vốn điều lệ	Tỷ đồng	2.673	5.347	7.428	9.858	11.736
EPS	Đồng	1.018	712	1.070	1.210	1.381
ROE	%	8,78%	7,37%	9,15%	9,87%	10,51%

II. Kế hoạch tăng vốn giai đoạn 2021 - 2022:

1. Nhu cầu sử dụng vốn năm 2022:

- Thực hiện theo chiến lược phát triển trung hạn 5 năm 2021 - 2025, trong thời gian tới, Công ty sẽ tham gia đầu tư các dự án hạ tầng giao thông đường bộ và một số dự án bất động sản tại các tỉnh. Trong giai đoạn ngắn hạn 2021 - 2022, Công ty dự kiến sẽ đầu tư vào các dự án hạ tầng giao thông như dự án tuyến cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo, tuyến cao tốc Trung Lương Mỹ Thuận, Hữu Nghị Chi Lăng, Đồng Đăng Trà Lĩnh và một số dự án bất động sản với tổng số vốn tham gia dự kiến là 3.480 tỷ đồng thông qua hình thức đầu tư góp vốn trực tiếp hoặc hợp tác kinh doanh với doanh nghiệp dự án, nhận chuyển nhượng cổ phần...
- Căn cứ vào tốc độ tăng trưởng kinh doanh trong giai đoạn tới, Công ty cũng có nhu cầu bổ sung vốn lưu động cho hoạt động SXKD và dự phòng một số hoạt động khác của Công ty với số tiền khoảng 300 tỷ đồng.
- Theo đó, dự kiến nhu cầu sử dụng vốn năm 2022 của Công ty như sau:

Dự án	Năm 2022 (tỷ đồng)
Tuyến cao tốc Cam Lâm Vĩnh Hảo	2,000
Tuyến cao tốc Hữu Nghị Chi Lăng	550
Tuyến cao tốc Trung Lương Mỹ Thuận	450
Tuyến cao tốc Đồng Đăng Trà Lĩnh	100
Các dự án bất động sản	380
Bổ sung vốn phục vụ hoạt động của Công ty	300
Tổng cộng	3,780

- Ban Điều hành Công ty trình ĐHĐCĐ thông qua chủ trương đầu tư vào các dự án hạ tầng giao thông nêu trên thông qua hình thức đầu tư trực tiếp, hợp tác kinh doanh với doanh nghiệp dự án, nhận chuyển nhượng cổ phần...; ủy quyền cho HĐQT quyết định hình thức đầu tư, tổng mức đầu tư và tất cả các nội dung, công việc khác thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ liên quan đến việc triển khai đầu tư vào các Dự án đảm bảo đúng quy định của pháp luật.
- Ban Điều hành Công ty trình ĐHĐCĐ xem xét thông qua các hợp đồng, giao dịch giữa Công ty và người có liên quan thuộc thẩm quyền chấp thuận của ĐHĐCĐ theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty nếu có phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện kế hoạch, chiến lược phát triển của Công ty. ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT quyết định đối tượng, giá trị hợp đồng, giao dịch; tổ chức thực hiện việc đàm phán, ký kết hợp đồng và thực hiện tất cả các nội dung, công việc khác liên quan đến hợp đồng, giao dịch theo quy định của pháp luật và vì lợi ích cao nhất của Công ty.

2. Kế hoạch tăng vốn:

- Theo Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2021, ĐHĐCĐ đã thông qua kế hoạch tăng vốn điều lệ Công ty lên 3.533 tỷ đồng.
- Tuy nhiên, xem xét chiến lược phát triển kinh doanh trong trung hạn và cân nhắc các cơ hội đầu tư mới tiềm năng trong giai đoạn 2021 - 2022, Công ty dự kiến điều chỉnh kế hoạch tăng vốn điều lệ. Cụ thể: tăng vốn góp chủ sở hữu bằng phương thức phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu, tỷ lệ thực hiện quyền tối đa 1:1 (cổ đông sở hữu

01 cổ phiếu được quyền mua 01 cổ phiếu mới). Vốn điều lệ của Công ty dự kiến tăng lên 5.347 tỷ đồng.

Trên đây là nội dung Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 06 tháng đầu năm 2021, chiến lược phát triển sản xuất kinh doanh giai đoạn 2021 - 2025 của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng giao thông Đèo Cả. Ban Điều hành kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT;
- BKS;
- Lưu: VT, Ban KH-KT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Quang Huy